
BULLETIN N° 44 – 2021
Registre Suisse
ALFA ROMEO MILANO
Registre Suisse Alfa Romeo
www.registresuissealfaromeo.ch
40e
ANNIVERSAIRE
Registre Suisse
www.rsar.ch

Registre Suisse

COMITÉ 2021

PRESIDENT	Yves BADAN Rue des Chambrettes 3b 1131 Tolochenaz	ybadan61@gmail.com 079 636 00 59
VICE-PRESIDENT	Eric PUERARI Rue de l'Hôpital 10 2024 St. Aubin Sauges	info@puerari.ch 079 240 32 09
SECRETAIRE	Valery FESSLER Route de Bussigny 64 1121 Bremblens	valery.fessler@gmail.com 079 213 61 60
TRESORIER	Johnny BALANCHE Rue de Fremis 35 1241 Puplinge	johnny.balanche@gmail.com 078 625 62 82
COMMISSION TECHNIQUE	Claude NOVELLI Ch. de la Combe 2 1092 Belmont-sur-Lausanne	claudenovelli@hotmail.com 079 435 85 12
BULLETIN/ BOUTIQUE	Eric PUERARI Rue de l'Hôpital 10 2024 St. Aubin Sauges	info@puerari.ch 079 240 32 09
WEBMASTER	François IMBASTARO Les Planches 12 1529 Cheiry	f.imbastaro@gmail.com 079 219 23 14



ÉDITORIAL

40E RSAR – 111E ALFA ROMEO

Cher Amis Alfistes,
L'année du quarantième anniversaire est déjà passée et, on parle toujours du virus qui persiste et signe… Toutefois, cela n'a pas empêché le Registre de fonctionner! Et de bien fonctionner!

Pour cette année 2021, il nous paraissait important de tenir un programme varié et complet malgré cette pandémie, le comité a voulu prouver qu'il fallait tenir nos manifestations coûte que coûte et, au besoin, s'adapter aux exigences des autorités sanitaires.

Heureusement et au contraire, la participation des membres aux diverses sorties était très bien soutenue et il semble que tout le monde voulait profiter de ces moments récréatifs. On sentait un réel besoin de se retrouver, pour pouvoir changer un moment de sujet et d'horizon.

Il faut dire que tout n'est pas rose ces temps et que certains ont beaucoup de peine à travailler ou tout simplement à nouer les deux bouts. Les diverses orientations et directives de nos autorités ne sont pas toujours claires et sont déroutantes. Le fait que les cantons réagissent différemment complique encore un peu plus les choses.

Par contre, les sorties ont été variées et les visites très intéressantes, avec presque toujours le beau temps. Bien sûr, ceux qui ont participé aux trois jours en Italie ont été comblés et ils vont se souvenir pendant longtemps de ces bons moments. Vous allez trouver dans les différentes pages de ce bulletin les détails de ces sorties.
Enfin, le finish du souper de Noël, à l'hôtel de Lavey-les-Bains ou le buffet royal a ravi tous les convives, a permis de boucler une année somme toute attrayante pour tous les membres.

Comme cadeau d'anniversaire, le comité a choisi de se plonger dans le passé et retrouver dans les archives, des extraits et des photos d'époque, ainsi que des faits marquants du Registre. Cela permettra à certains de revivre ces moments et pour d'autres, de connaître un peu mieux la vie de ce club très particulier qui se veut populaire aussi bien avec des voitures de grande classe qu'avec des autos de tous les jours, qui méritent elles aussi, de venir garnir le plateau.

Puissions-nous attaquer la future décennie avec entrain et confiance et, que le Registre vous présente toujours la possibilité de faire tourner vos moteurs dans de belles régions.

Eric Puerari

LE MOT DU PRÉSIDENT



Cette année 2021 était particulière pour notre Registre puisqu'elle coïncidait avec le 40e Anniversaire de notre Club. Et c'était également les 111 ans de notre marque préférée.

Nous avions fondé beaucoup d'espoir que la situation épidémiologique s'améliore afin que nous puissions fêter dignement ce jubilé. Il n'en a rien été en ce qui concerne le COVID-19, mais pour ce qui est du Registre nous ne pouvons que retirer du positif de 2021, tant par la participation aux sorties, qu'au niveau de la convivialité.

Il faut dire que les membres du Comité se sont investis pour faire de chacune des organisations de sortie un moment privilégié pour les membres participants. Que ce soit au niveau des contrées traversées en Suisse, en France et en Italie ou au niveau des découvertes de musées ou de collections automobiles.

Et à ce niveau-là, 2021 fut extrêmement riche, il faut bien l'avouer. Rendez-vous compte : en une journée vous aviez l'occasion de voir l'une des plus belles collections de Citroën au monde avant de vous plonger dans une autre collection encore plus folle, mettant en valeur une grande partie de ce qu'Alfa Romeo a fait de plus incroyable en matière de beauté automobile !

Toutefois le point d'orgue de cette année voulue résolument tournée vers notre passion a été incontestablement la sortie de 3 jours en Italie. Je dois l'avouer, le programme était dense et incertain jusqu'à quelques jours du départ. Mais que ce fût beau ! Jugez plutôt : dormir dans 2 hôtels mythiques comme celui du Lingotto à Turin ou le Palace des Visconti (dont le blason orne la moitié du logo d'Alfa Romeo) à Milan, visiter les Musées de l'Automobile de Turin et Alfa Romeo à Arese avec en primeur leurs réserves. Finir en apothéose à Balocco avec la présentation du site et de la nouvelle Giulia GTAM avant de pouvoir prendre la piste pendant plus de 60 km. ne pouvait que réjouir les membres présents !

Bien sûr tout ne fût pas facile… Et le Comité a dû à de nombreuses reprises se retrousser les manches afin de garantir la faisabilité de ces événements, ceci en toute sécurité pour chacun. Mais quelle satisfaction quand tout fonctionne ! La soirée de Noël ou la Journée Technique en furent un bon exemple puisque réalisées dans des formats nouveaux et innovants.

Pour que le 40e marque vos esprits, ce Bulletin comporte 40 pages supplémentaires qui retracent, au travers de la vue de chacun des membres du Comité, année après année, les événements majeurs du Registre. Et même si parfois les photos pourront vous paraître un peu « floue », j'espère que ce retour dans le passé saura vous captiver comme ce fût le cas pour nous !

Je ne saurai finir ce « billet du Président » sans remercier tout un chacun de la confiance et de la compréhension témoignées tout au long de cette année du 40e, ainsi que, bien sûr, les membres du Comité sans qui mon idée d'un Bulletin regroupant les 40 ans de l'histoire du RSAR n'aurait pas vu le jour.

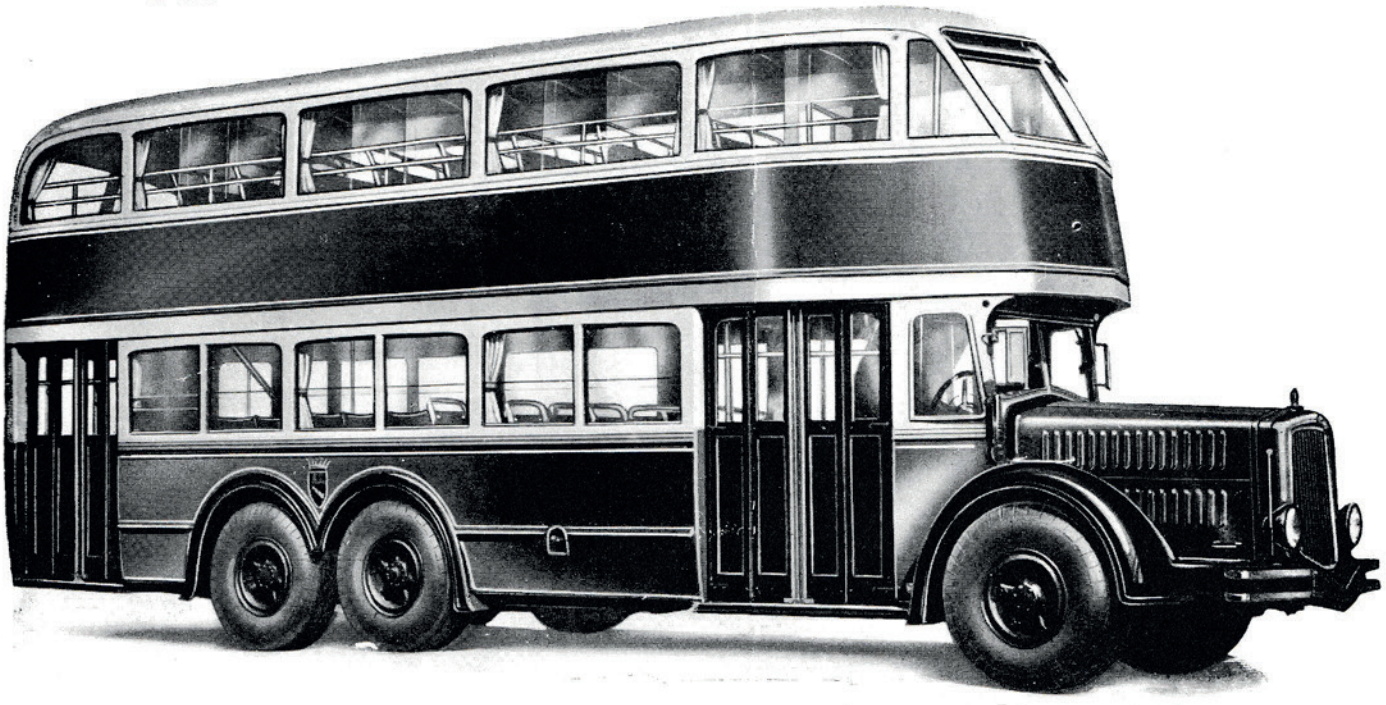
Longue vie à notre Registre Suisse Alfa Romeo et surtout à bientôt pour de nouvelles aventures !

Yves Badan

Alfa Romeo

S.o.c. An. Alfa Romeo - Milano

AUTOMOBILI - AUTOCARRI - MOTORI PER AVIAZIONE



AUTOBUS TIPO 110 A C CON CARROZZERIA PER SERVIZIO URBANO A DUE PIANI



25 AVRIL 2021

SORTIE PRINTANIÈRE … AVEC LE COVID, UNE AVENTURE …

La première sortie de l'année est toujours un bon moment, c'est l'occasion de sortir à nouveau nos anciennes, se remettre dans l'ambiance des promenades et surtout retrouver nos amis. Cette année, c'était vraiment spécial et compliqué. Non pour le tracé du parcours, ni le timing, mais bien pour concilier les mesures sanitaires et la possibilité de pouvoir offrir un repas, dans un lieu espacé et protégé, en cas de pluie. Il faut se rappeler qu'à cette époque, les restaurants étaient fermés et livraient uniquement des plats à l'emporter.

Il a fallu vraiment rechercher le lieu idéal, les diverses salles communales étant pour la plupart fermées, quelques-unes n'étaient pas encore bien au point pour les mesures à prendre et ne répondaient pas, c'était vraiment un peu flippant. En plus, le comité ne savait pas si les membres allaient répondre présent ou si la peur du virus allait être la plus forte. Le temps devenant court, une visite de visu sur les différents sites ont permis de trouver une solution acceptable.

La place de loisirs des Paccots offrait un site possible avec un couvert, des tables espacées et un grand parking. De plus, il y avait en cas d'affluence et de forte pluie, deux sites tout proches répondant aux critères.

Ainsi, notre manifestation était sauvée… pour autant que l'on trouve une solution pour le repas !

Finalement, les planètes se sont alignées, le soleil était là, les participants aussi, plus nombreux qu'espérés et ravis de se retrouver. Le départ a bien eu lieu à Etoy sur le parking d'une grande surface, Yves nous avait préparé un petit-déjeuner avec les croissants, le sourire était de mise.

Une balade à travers le Gros-de-Vaud, en passant par Echallens, Savigny pour rejoindre Châtel-Saint-Denis et les Paccots a permis de dépoussiérer nos belles anciennes et tout le monde s'est retrouvé à l'apéro sur la place de jeu. Là, après une longue saison sans contact, l'ambiance est tout de suite montée et cela a été vraiment un bon moment pour tous.

Le repas froid, Covid oblige, avait été concocté avec délicatesse et savoir-faire par le restaurant de la Place à Châtel-St-Denis, le patron a bien voulu ouvrir sa cuisine malgré que le restaurant soit normalement fermé le dimanche ! Il a été transporté par Marc, Johnny et Eric directement aux Paccots. Aucun contrôle policier, que craignait Yves, n'est venu perturber nos agapes qui, à un certain moment, dépassaient un peu les directives… les distances de sécurité sont difficiles à tenir dans ces moments-là ! Une boucle par les hauts de la Riviera, a permis à chacun, de retrouver son domicile en santé et de pouvoir se projeter pour les futures sorties de l'année.

Eric Puerari


VD 27032


VS 509 794


VD 256332


NE 7836


Lausanne Bolmont
Moudon Forel
VB 168661


VD 154453


VD 17783


Alfa Romeo
Giulia Super 1.3
VD 395170


VD 258814



DIMANCHE 12 JUIN 2021

SORTIE D'ÉTÉ

Pour cette deuxième sortie 2021, les restrictions sanitaires nous ont cette fois autorisés à proposer un programme comprenant visites et restaurant.

14 modèles de notre marque préférée se sont retrouvés pour le petit-déjeuner au Restoroute Rose de la Broye, complétés par 5 navigatrices/navigateurs.





Par une météo estivale, il est temps de parcourir ces belles routes Vaudoises, Fribourgeoises et Bernoises en direction du Papiliorama à Kerzers, qui est la première visite de la journée ainsi que le lieu du repas.

Le parking mis à notre disposition nous permet de contempler l'ensemble des véhicules que nous abandonnons le temps de la visite des 3 expositions vivantes abritées par des dômes :

Papiliorama

Dans le jardin plus de 1'000 papillons exotiques virevoltent librement autour des visiteurs dans un jardin luxuriant.

Nocturama

Le Nocturama est une exposition unique au monde : le toit translucide du dôme filtre la lumière naturelle du jour et crée une atmosphère de pleine lune à l'intérieur. Le rythme inverse du jour et de la nuit permet de faire une promenade nocturne en plein jour et d'observer les mystérieux animaux nocturnes des forêts tropicales.

Jungle Trek

Le dôme Jungle Trek est une copie authentique des riches habitats tropicaux et offre aux visiteurs une randonnée passionnante à travers la forêt. Sur une superficie de 1'200 m², on peut découvrir environ 150 espèces végétales et 30 espèces animales. Les visiteurs sont accompagnés dans leur visite par le Toucan à carène, les Geais verts curieux ou les Iguanes noirs à l'aspect primitif.

Le repas spécialement organisé pour votre club s'est, comme toujours, déroulé dans une ambiance chaleureuse.

Il est l'heure de reprendre la route en direction de Saint-Sulpice au bout du Val-de-Travers dans le canton de Neuchâtel.







C'est une ambiance toute différente qui nous attend. En effet, c'est dans une ancienne cimenterie que nous découvrons le musée VolksWrecks Bar & Museum (VWM) qui signifie *"Musée de l'épave du peuple"*. Il s'agit d'une collection privée de voitures dont le propriétaire est Stéphane Leuba. Elle comprend environ 150 véhicules des années 1950 à 1979. Coccinelle, bus, 181, karman, Type 3, buggy, Porsche 914… Stéphane nous raconte les diverses anecdotes que l'équipe a rencontré lors de la création de tous les décors présents et à venir.



Le bar est un décor de film à lui seul, c'est la dernière étape de cette escapade qui, une fois de plus, nous conforte dans l'idée que nos cantons abritent encore de nombreux personnages et lieux surprenants à découvrir.

Johnny Balanche











25 JUILLET 2021

SORTIE FLAMATT

Rendez-vous à 8h30 par un temps automnal au Lac de Bret pour le café / croissant et remise du roadbook.

9h00, départ pour le restaurant Hecht à Wimmis au bord du lac de Thoune par un bel itinéraire avec une succession de paysage type « carte postale » typiquement suisse et petit arrêt photo au passage sur le parking d'une entreprise de la région bulloise avant de reprendre la route.

Après nous être restauré sous une pluie battante (mais sous la verrière…), nous continuons notre périple via le tour du lac de Thoune pour arriver à notre rendez-vous avec le propriétaire du Oldtimmer Classics en périphérie de la ville Thoune.

À partir de ce moment nous le suivons en file indienne à travers la campagne bernoise, accompagné du soleil, jusqu'à sa « caverne d'Ali Baba ». Après une brève présentation des lieux, nous pouvons déambuler librement au milieu d'une centaine de véhicules de toutes marques et de tous états.

Suite à cette visite, très intéressante et agrémentée des explications de notre hôte, une grosse agape nous est offerte par ce dernier, clôturant cette 3e sortie 2021.

Claude Novelli

















22 AOÛT 2021

GROTTES DU CERDON





Le lieu de départ étant fixé à Crassier dans un restaurant, nous dûmes en dernière minute (et en raison de ce que vous savez…) modifier le tout pour finalement faire le petit-déjeûner sur le parking de la commune.

Mais tout s'est bien déroulé et le convoi de nos Alfa Romeo a pu s'ébranler en direction de Gex et le Col de la Faucille. La météo a joué toute la journée à cache-cache avec nous, mais certains courageux avaient tout de même décapoté.

Après quelques détours non voulus (…) et de jolies petites routes à travers le massif jurassien, la région du Cerdon et ses superbes Grottes était en vue. Notre guide connaissant parfaitement l'histoire de la région et des Grottes, la visite n'en fût que plus passionnante et intéressante. Et cette plongée dans les abîmes de la terre en a étonné plus d'un grâce notamment à une mise en lumière très spectaculaire des diverses stalactites et stalagmites.





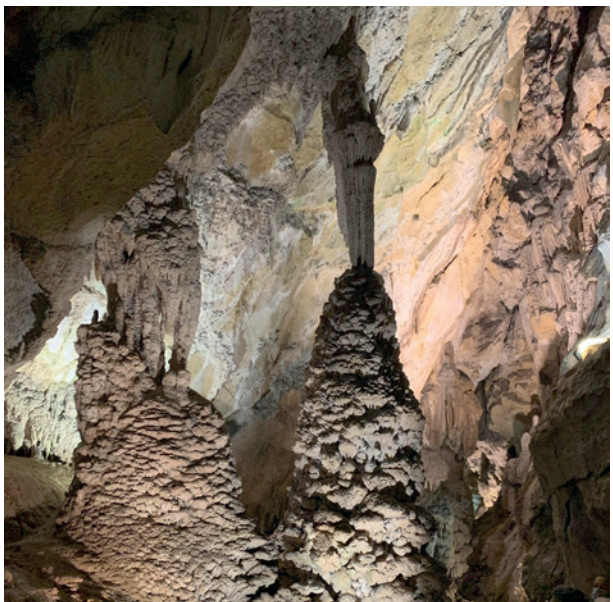


Les estomacs commençant à s'exprimer, il était temps de faire les 3 km qui nous séparaient du restaurant où un plat très spécial nous attendait : la Potence faite d'une variété de plusieurs viandes. Très belle découverte avec une magnifique vue panoramique sur toute la région.

Le dessert étant tout aussi succulent, il était temps de continuer notre périple le long de ces très belles routes pour joindre le Musée du Jouet de Moirans-en-Montagne. La particularité de ce Musée est de réunir tout ce qui a trait au jeu, de la poupée aux jeux de société, des figurines aux premiers jeux électronique, de la miniature automobile ou les premiers jouets en bois ou en plastique : tout y est dans une superbe présentation très ludique.

Après ce retour dans l'enfance d'une bonne partie des membres présents, chacun a pu reprendre sa voiture pour un retour libre au travers de ces magnifiques routes jurasiennes.

Yves Badan







18 AU 20 SEPTEMBRE 2021

SORTIE ARESE

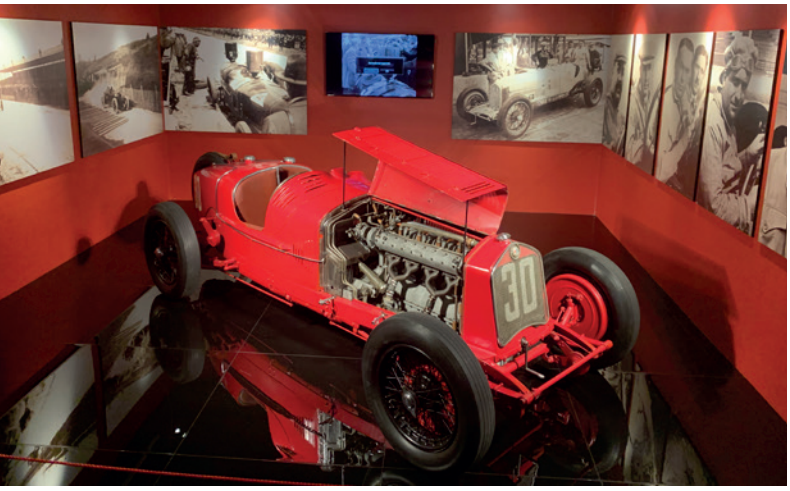


1er jour : MARTIGNY – TURIN

Rendez-vous était fixé aux 27 participants à Martigny à la Porte d'Octodure pour un petit-déjeûner qui, en raison du temps un peu incertain, fût pris à l'intérieur. Ce qui n'était pas le cas des membres du club Porsche dont le café était plutôt tiède…!

La route du Col du Grand-St-Bernard nous ouvrait les bras et c'est comme à chaque fois un immense plaisir de lâcher la bride de nos Alfa dans ses nombreux virages. Après un petit arrêt photo en haut du Col et une descente sur Aoste, c'est l'Autostrada qui déroulait son tapis jusqu'à Quincinetto où nous attendait un bon repas nous mettant déjà dans une ambiance gustative et conviviale à l'italienne!







L'estomac bien rempli, nous reprîmes la route pour Turin afin de prendre nos chambres à l'Hôtel NH, construit dans le lieu automobile le plus mythique d'Italie : Le Lingotto ! Dire que les chambres, très spacieuses, ont été directement construites dans les murs qui ont abrités durant des décennies les chaînes de montage des FIAT, nous fait revenir dans le passé de cette industrie automobile italienne si prolifique à l'époque…

Mais notre guide nous attend déjà au Musée de l'Automobile de Turin. Musée dont la mise en scène est tout simplement superbe, surtout que nous avons pu nous plonger dans ses entrailles et admirer également les véhicules dans les réserves pour constater la très grande diversité des voitures en attente d'exposition ou de restauration.

Le retour à l'Hôtel en début de soirée nous permit de prendre un excellent repas dans une salle qui nous était réservée. Les discussions allaient bon train et certains les prolongèrent encore au bar…













2e jour : TURIN – MILAN

Après un copieux petit-déjeûner, départ par l'autoroute pour Arese et notre Musée fétiche. Et comme le parking devant le bâtiment nous était réservé, l'alignement de nos Alfa Romeo pour la photo de famille fût très facile.

Mais le but de cette journée n'était pas « que » la visite du Musée… Car même si celui-ci est considéré comme l'un des plus beaux en Europe, il y avait un double attrait en ce dimanche particulier : Toutes les voitures se présentaient à nous le capot ouvert pour nous montrer ce qui est un des plus importants éléments de nos Alfa, le moteur. C'est en effet la 1re fois qu'est organisé un événement comme celui-ci !





Le repas de midi eût lieu dans l'enceinte même du Musée et je dois dire que la décoration de nos tables était tout simplement magnifique, puisque constituée de grandes maquettes de plusieurs prototypes. Même si le repas et l'ambiance étaient conviviaux à souhait, l'arrivée de nos 2 guides annonçait la 2e exclusivité du jour : la visite des réserves d'Alfa Romeo, un lieu secret qui, nous allons le découvrir, abrite des dizaines de merveilles ! Prototypes, voitures de course, maquettes, moteurs et plus encore, s'étalent sous nos yeux ébahis. Quelle richesse !







Le temps passe vite et il est temps de rejoindre le Visconti Palace de Milan qui va nous accueillir pour le repas du soir (une merveille) et la nuit dans de magnifiques chambres.

Je voulais absolument faire que ce voyage des 40 ans du Registre soit fait de petits clins d'œil à l'histoire de l'automobile en Italie. D'où le Lingotto pour Turin et le Visconti (dont l'emblème constitue une partie du logo de nos Alfa !) pour Milan.



3e jour : MILAN – BALOCCO – SUISSE

Les quelques 50 km. qui nous séparent de Balocco en cette matinée furent accomplis à vitesse « Grand V » tant tout le monde était impatient de rejoindre cet autre haut-lieu le l'histoire de notre marque.
L'accueil fût d'abord très sécurisé, puis l'équipe qui s'occupe des événements pour le groupe Stellantis nous a accueilli en grande pompe devant un parterre des nouvelles Giulia GTA et GTAm ! La suite se passa dans une magnifique salle dans laquelle une impressionnante présentation des nombreuses possibilités mise à disposition des marques du groupe sur les circuits environnants.

Et puisque nous parlons de circuits, il était évident que nos Alfa allaient en fouler le bitume ! Avec une superbe 8C Spider comme poisson-pilote et une GTAm comme voiture-balai, les plus de 60 km effectués à un train soutenu ont été une partie de plaisir pleine d'adrénaline. Quelle matinée !





Quoi de mieux qu'un bon repas de midi pour nous remettre de nos émotions ? C'est ce qui nous attendait dans le village jouxtant le complexe de Balocco et qui nous a permis de passer encore un bon moment de convivialité avant le retour de chacun de manière individuelle.

La neige au sommet du Col du Grand-St-Bernard nous a rappelé que nos Alfa sont tout aussi à l'aise sur un circuit que dans des conditions hivernales.

Merci à tous de la confiance témoignée lors de ces 3 journées si riches et si pleines de souvenirs. Merci également à toute l'équipe de Balocco pour nous avoir permis de poser nos roues sur ce lieu mythique.

Yves Badan











17 OCTOBRE 2021

SORTIE MORAT



Le 17 octobre, journée placée un peu sous le signe d'André Citroën. En effet, José Dula garagiste à Courtepin (FR) voulait depuis longtemps nous montrer son musée personnel. Comme il est situé à Morat, une visite nous a paru intéressante. Yves nous ayant parlé d'une collection assez inhabituelle d'Alfa à Givisiez près de Fribourg, ainsi tout était réuni pour organiser une toute belle sortie… Ce qui a bien été le cas !

Tout d'abord, le rendez-vous matinal a eu lieu au relais autoroutier de Bavois, un copieux petit-déjeuner nous a permis de commencer la journée dans la bonne humeur. Une virée était prévue par les petites routes sur Payerne, Estavayer-le-Lac et normalement par la rive Nord du lac de Morat. Le temps devenant un peu «juste» pour le rendez-vous à Morat, nous sommes passé directement par Avenches.

José Dula nous attendait dans sa grande halle toute récente située au premier étage, où nous avons ainsi pu découvrir une bonne trentaine de Citroën reflétant presque l'ensemble de l'histoire de la marque.







Il nous a non seulement montré avec grande passion les différences marquantes entre modèles, dont certains forts rares, mais indirectement aussi, raconté une partie de l'histoire de France. Du moins, comprendre les raisons et les choix du constructeur à construire un modèle adapté au marché, au fil des événements et des tendances.

Après cette belle présentation, nous nous sommes rendus au bord du lac où le restaurant Schiff nous avait préparé une petite salle pour déguster le repas choisi. L'ambiance feutrée et le service impeccable a ravi tous les convives.



L'après-midi, départ pour Givisiez, où Antonio Carrisi nous a ouvert les portes de son atelier et son dépôt (un temple ?) où sont entreposées, les plus mythiques et plus rares Alfa Romeo que l'on puisse trouver sur le marché. Une TZ1, des SZ, Giulietta Spider, 1'900 coupés, toutes les SS, 75 IMSA, GTA etc. C'était une véritable surprise pour tous !



En pleine confiance, Antonio a laissé le soin à Yves de présenter ses voitures et avait, en plus, préparé une belle collation avec vins typés qui a comblé les membres.

Chacun a pu mesurer ses connaissances de la marque, avec ces différents modèles, tous en état concours.

Rassasiés, aussi bien par la mécanique que par l'estomac, les participants sont rentrés individuellement en se souvenant encore longtemps de ces voitures de rêve.

Eric Puerari

13 NOVEMBRE 2021

JOURNÉE TECHNIQUE

Cette année la journée technique a eu lieu au garage de notre ami et membre Michel Schaeppi à Curtilles, le thème du jour était : la carburation, du réservoir à l'échappement.

C'est devant un réservoir, une pompe à essence, divers carbus, filtres à essence, culasses, arbre à cames que Michel explique à une vingtaine de membres présents et attentifs, le trajet que fait l'essence et tous les petits réglages comme l'allumage, le coulage ou encore les petites cales pour les soupapes. Une démonstration de réglages de carbus avec une colonne à mercure est venue compléter sa présentation.

Place aux questions qui furent nombreuses et intéressantes avant de terminer la journée avec un apéro et un souper au restaurant de Curtilles avec 14 personnes présentes.

Je remercie vivement Michel pour sa présentation bien documentée et son accueil dans son garage où flamboie la vraie et belle mécanique.

Claude Novelli








SHELL
MOTOR OIL
VINTAGE





4 DÉCEMBRE 2021

BAINS DE LAVEY

SOUPER DE NOËL









Alors que toute la Suisse se demande s'il faut appliquer la règle des 2G ou des 3G, le Registre Suisse est davantage en mode: 2B, 3B (BAINS, BUFFETS, BAVARDAGE).

Nous étions 37 personnes accueillies par Dimitrios et toute son équipe au centre thermal des Bains de Lavey et son Hôtel-Restaurant.

La météo n'était pas des plus clémente ce samedi pour les baigneurs, mais comme nos Alfa nous ne craignons pas la pluie!

Aux alentours de 19h00, tout le monde se retrouve donc sous la véranda réservée pour le club. Les premières explications de connexion pour participer à l'animation Livescreen peuvent commencer ainsi que l'envoi des premières photos-souvenirs qui reconstitueront la mosaïque.

C'est parti pour le magnifique buffet où, comme en course, il faut soigner sa trajectoire mais aussi gérer sa consommation si l'on veut arriver jusqu'au dessert. Les photos parlent d'elles-mêmes.





C'est maintenant l'heure du Quizz qui consiste à répondre à 8 questions en choisissant la bonne réponse le plus rapidement possible grâce à l'application connectée. C'est Marc qui se montra le plus performant à cet exercice = BRAVO.

Les photos continuent de créer la mosaïque, Yves sera le premier à découvrir le modèle Disco Volante qui se révèle petit à petit.

La soirée n'est pas terminée pour les personnes qui ont choisi de dormir à l'Hôtel des Bains. Après une bonne nuit de récupération, nous nous sommes retrouvés au petit déjeuner-buffet puis nous avons encore profité du dimanche pour retourner aux bains cette fois sous un beau soleil.

Et si ce rendez-vous des bains de Noël n'était en fait qu'une première édition ?

Johnny Balanche





Comment cacher à votre femme que vous avez le virus Alfa ?

Dites-lui toute la vérité sur Alfa Romeo. Votre femme pense d'abord à ses enfants. Elle pense d'abord sécurité. Alors parlez-lui du freinage et de la tenue de route des Alfa. Tout ce que vous pourrez en dire est vrai... tous les adjectifs élogieux sont justes.

Montrez-lui que les enfants ont la part du roi dans une Alfa Romeo : sécurité aux portières, glaces semi-ouvrantes à l'arrière, banquettes profondes, anti-fatigue, capitonnage et beaucoup d'espace pour bouger sans danger. Dans une Alfa, les enfants sont heureux... Carrosserie monocoque, habitacle à rigidité renforcée, dans une Alfa, les enfants sont en sécurité.

Démontrez-lui qu'un moteur puissant et nerveux permet de doubler vite, donc sans risques pour votre famille. Et pour finir, faites-vous dire le prix devant elle... si un sourire amusé éclaire son visage... vous avez gagné.

Alors seulement, parlez-lui du plaisir de conduire une Alfa, de passer la cinquième vitesse sur l'autoroute, d'entendre sa voix de gorge ronronner, de voir les tours monter régulièrement vers la ligne rouge... de la sentir se placer dans les courbes et épouser les virages. Clamez votre virus, chantez votre virus.

Le virus Alfa rend heureux.

alfa romeo



CPV 501 5246 © Walt Disney Productions

Magasin d'exposition : 150, Champs-Élysées - Centre d'essais : Paris - 25, rue Cardinet (Tél. 267.31.00) ; 71, avenue de Versailles (Tél. 525.14.20) ; Choisy-le-Roi - 124, boulevard de Stalingrad (Tél. 680.12.62) et tous nos concessionnaires et agents.


ALFA-ROMEO
MILANO
alfa Romeo

40e ANNIVERSAIRE

Extraits d'archives du Registre Suisse Alfa Romeo depuis sa fondation à nos jours

Les Présidents du RSAR lors des 40 premières années :

1981 - 1987	Jean-Daniel JORNAYVAZ	2013 - 2014	Yves BADAN
1988 - 1994	Antoine KOHLER	2015	François WENKER
1995 - 1999	Arlette AUBRY	2016 - 2018	Patrizio PIEREN
2000 - 2006	Henri RENGEL	Dès 2019	Yves BADAN
2007 - 2012	Philippe CORNU		



2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Registre Suisse

Pour le quarantième, le Comité s'est penché sur l'origine du Registre, sa motivation et son histoire. En parcourant les diverses archives, toutes bien conservées depuis sa fondation en 1981, l'idée est venue de faire partager à tous une partie des évènements et manifestations vécus par nos prédécesseurs.

Il nous apparaissait aussi important, de saluer et rendre hommage aux comités successifs, qui ont œuvrés, souvent dans l'ombre, pour que le Registre soit toujours vivant et attractif.

Vous allez y trouver les tendances et idées d'époque, aussi les sorties réalisées, qui sont fort nombreuses et très diverses. Ainsi vous découvrirez dans les pages qui suivent un extrait de chaque année relatant les principaux événements.

Le Comité vous souhaite une bonne lecture et beaucoup de plaisir à connaître un peu plus le travail réalisé au cours de ces quarante années passées.

Les contributeurs et rédacteurs suivants ont participé à l'élaboration de cette rétrospective du RSAR :

1981 à 1990 Eric PUERARI
1991 à 2000 Claude NOVELLI & Valéry FESSLER
2001 à 2010 Johnny BALANCHE
2011 à 2020 Yves BADAN

Cette tâche n'a pas été rendue facile par la qualité des photos et des moyens utilisés à l'époque ...

Donc un peu d'indulgence et surtout bonne lecture et bon retour dans le passé et ses souvenirs !

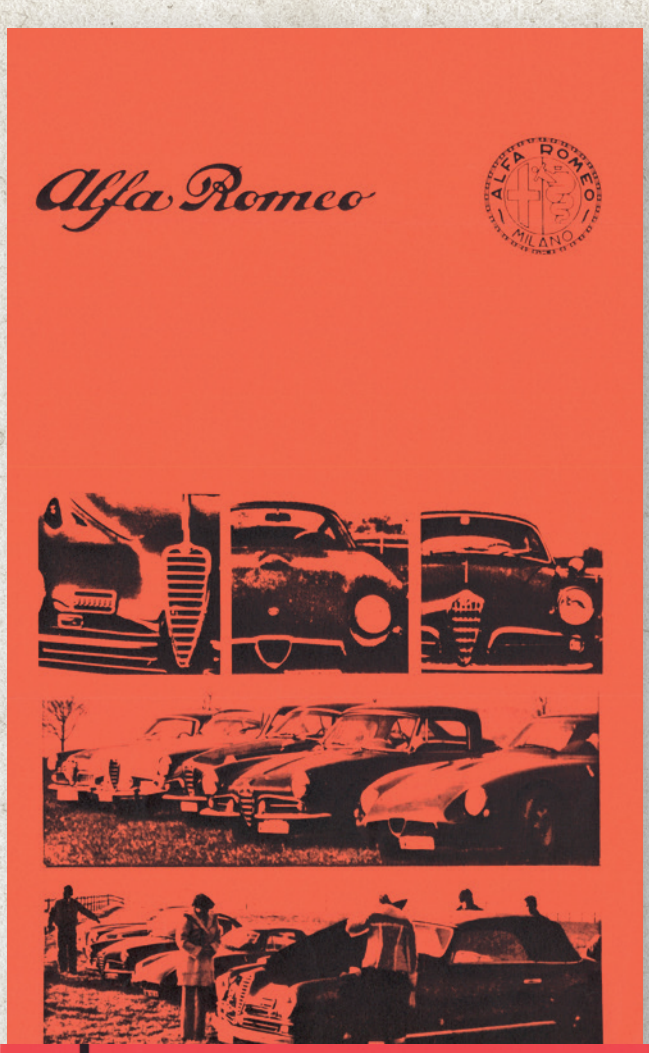
1981

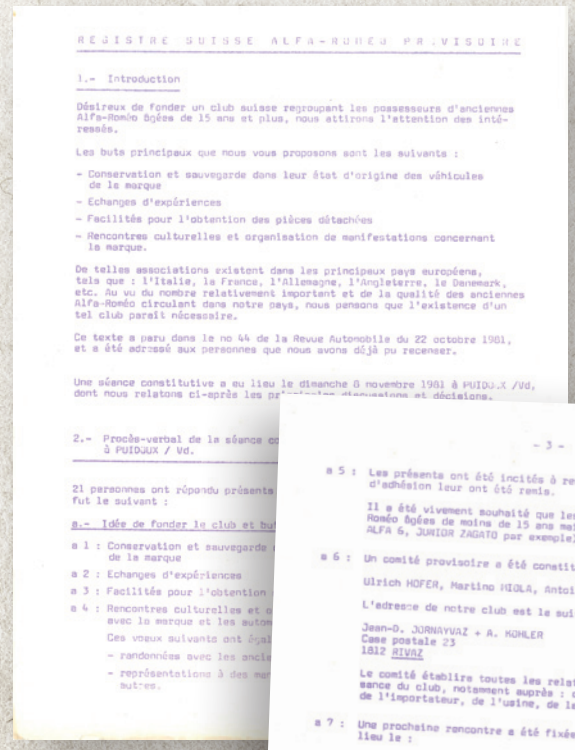
Fondation du Registre Suisse Alfa Romeo

Cette année-là il ne s'est pas fait grand-chose officiellement. Cependant c'est bien là que tout commence, grâce à l'impulsion de M. Jornayvaz et M. Kohler, ces personnes ayant déjà commencé trois ans auparavant, à réunir divers passionnés de la marque Alfa Romeo, ainsi que des professionnels de la branche automobile en général.

Déjà à cette époque, en Suisse, des clubs automobiles étaient constitués, pour la plupart des marques anglaises et les fondateurs se désolaient que rien de similaire n'existait pour une marque aussi prestigieuse qu'Alfa Romeo.

Ainsi, une convocation a été adressée à une cinquantaine de personnes pour une première rencontre. Cette première entrevue a eu lieu le dimanche 8 novembre et 21 personnes étaient présentes. L'intérêt de tous était tel, qu'il fût décidé de se constituer définitivement le club et d'élaborer un comité provisoire, avec l'objectif de recruter le plus grand nombre de membres dans un délai d'une année.





REGISTRE SUISSE ALFA-ROMEO PROVISOIRE

1.- Introduction

Désireux de fonder un club suisse regroupant les possesseurs d'anciennes Alfa-Roméo âgées de 15 ans et plus, nous attirons l'attention des intéressés.

Les buts principaux que nous vous proposons sont les suivants :

- Conservation et sauvegarde dans leur état d'origine des véhicules de la marque
- Echanges d'expériences
- Facilités pour l'obtention des pièces détachées
- Rencontres culturelles et organisation de manifestations concernant la marque.

De telles associations existent dans les principaux pays européens, tels que : l'Italie, la France, l'Allemagne, l'Angleterre, le Danemark, etc. Au vu du nombre relativement important et de la qualité des anciennes Alfa-Roméo circulant dans notre pays, nous pensons que l'existence d'un tel club paraît nécessaire.

Ce texte a paru dans le no 44 de la Revue Automobile du 22 octobre 1981, et a été adressé aux personnes que nous avons déjà pu recenser.

Une séance constitutive a eu lieu le dimanche 8 novembre 1981 à PUIDOUX /Vd, dont nous relatons ci-après les principales discussions et décisions.

2.- Procès-verbal de la séance c
à PUIDOUX / Vd.

21 personnes ont répondu présents
fut le suivant :

a.- Idée de fonder le club et bu

a 1 : Conservation et sauvegarde
de la marque

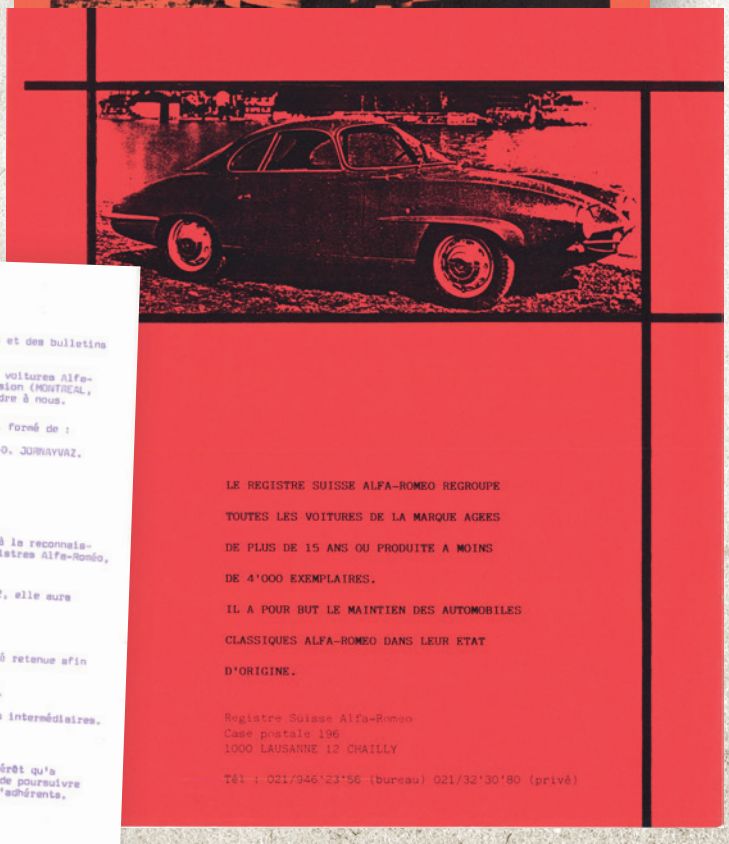
a 2 : Echanges d'expériences

a 3 : Facilités pour l'obtention

a 4 : Rencontres culturelles et o
avec la marque et les auto

Ces vœux suivants ont égal

- randonnées avec les anci
- représentations à des ma
autres.



LE REGISTRE SUISSE ALFA-ROMEO REGROUPE

TOUTES LES VOITURES DE LA MARQUE AGEES

DE PLUS DE 15 ANS OU PRODUITE A MOINS

DE 4'000 EXEMPLAIRES.

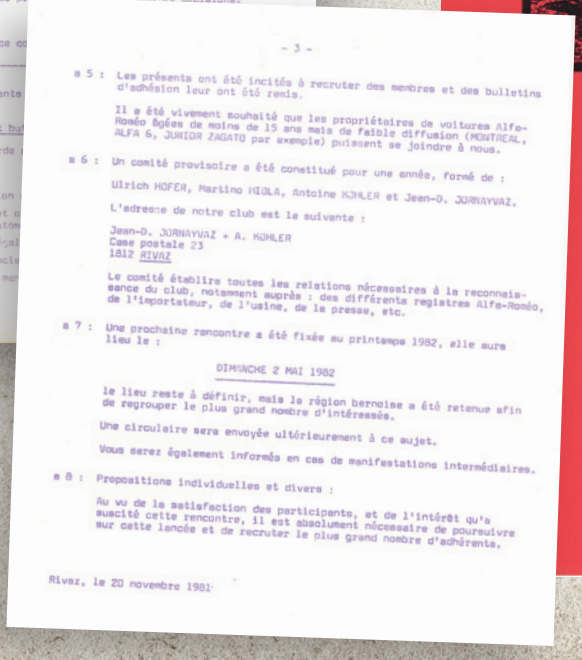
IL A POUR BUT LE MAINTIEN DES AUTOMOBILES

CLASSIQUES ALFA-ROMEO DANS LEUR ETAT

D'ORIGINE.

Registre Suisse Alfa-Romeo
Case postale 196
1000 LAUSANNE 12 CHAILLY

Tél. : 021/946'23'56 (bureau) 021/32'30'80 (privé)



- 3 -

a 5 : Les présents ont été incités à recruter des membres et des bulletins d'adhésion leur ont été remis.

Il a été vivement souhaité que les propriétaires de voitures Alfa-Roméo âgées de moins de 15 ans mais de faible diffusion (MONTREAL, ALFA 6, JUNIOR ZAGATO par exemple) puissent se joindre à nous.

a 6 : Un comité provisoire a été constitué pour une année, formé de :

Ulrich HOFER, Martino MIOLA, Antoine KOHLER et Jean-D. JORNAYVAZ.

L'adresse de notre club est la suivante :

Jean-D. JORNAYVAZ + A. KOHLER
Case postale 23
1812 RIVAZ

Le comité établira toutes les relations nécessaires à la reconnaissance du club, notamment auprès : des différents registres Alfa-Roméo, de l'importateur, de l'usine, de la presse, etc.

a 7 : Une prochaine rencontre a été fixée au printemps 1982, elle aura lieu le :

DIMANCHE 2 MAI 1982

le lieu reste à définir, mais la région bernoise a été retenue afin de regrouper le plus grand nombre d'intéressés.

Une circulaire sera envoyée ultérieurement à ce sujet.

Vous serez également informés en cas de manifestations intermédiaires.

a 8 : Propositions individuelles et divers :

Au vu de la satisfaction des participants, et de l'intérêt qu'a suscité cette rencontre, il est absolument nécessaire de poursuivre sur cette lancée et de recruter le plus grand nombre d'adhérents.

Rivaz, le 20 novembre 1981

1982

Le 6 juin 1982 la première assemblée générale a eu lieu à Puidoux. Le président, M. Jordayraz, a remercié les membres du comité provisoire et M. Maillard de la maison Alfa Romeo qui a assuré la liaison avec l'importateur.
Il s'est félicité de pouvoir présenter le Registre Suisse Alfa Romeo déjà fort de 116 membres actifs.

Le comité définitif a été constitué :

Président :	M. J-.D. Jornayraz
Vice-président :	M. A. Kohler
Secrétaire :	Mme C. Humberset
Caissier :	S. Zorn
Commission techn. :	U. Hofer
Relations extérieures :	M. Miola, G. Tiercy, H. de Rothen (Valais), A. Marx (Nord de la Suisse).

Lors de cette assemblée, les statuts ont, après quelques corrections, été admis et votés. Il faut dire que le comité n'avait pas chômé (5 réunions) et que tout était bien préparé.
M. Maillard signale « que la maison Alfa Romeo se fait un grand plaisir de saluer la fondation du Registre Suisse Alfa Romeo. Nous avons transmis votre dossier à la maison mère à Milan qui vous souhaite un plein succès ».

Les cotisations ont également été fixées à CHF 100.– par membre actif et CHF 50.– pour les passifs.



Cette année déjà 3 Stamms ont été mis sur pied par M. C.-E. Pochon, ce qui permettait aux membres de se connaître et échanger les expériences de chacun. Ces soupers avaient lieu pour la plupart à Morat.

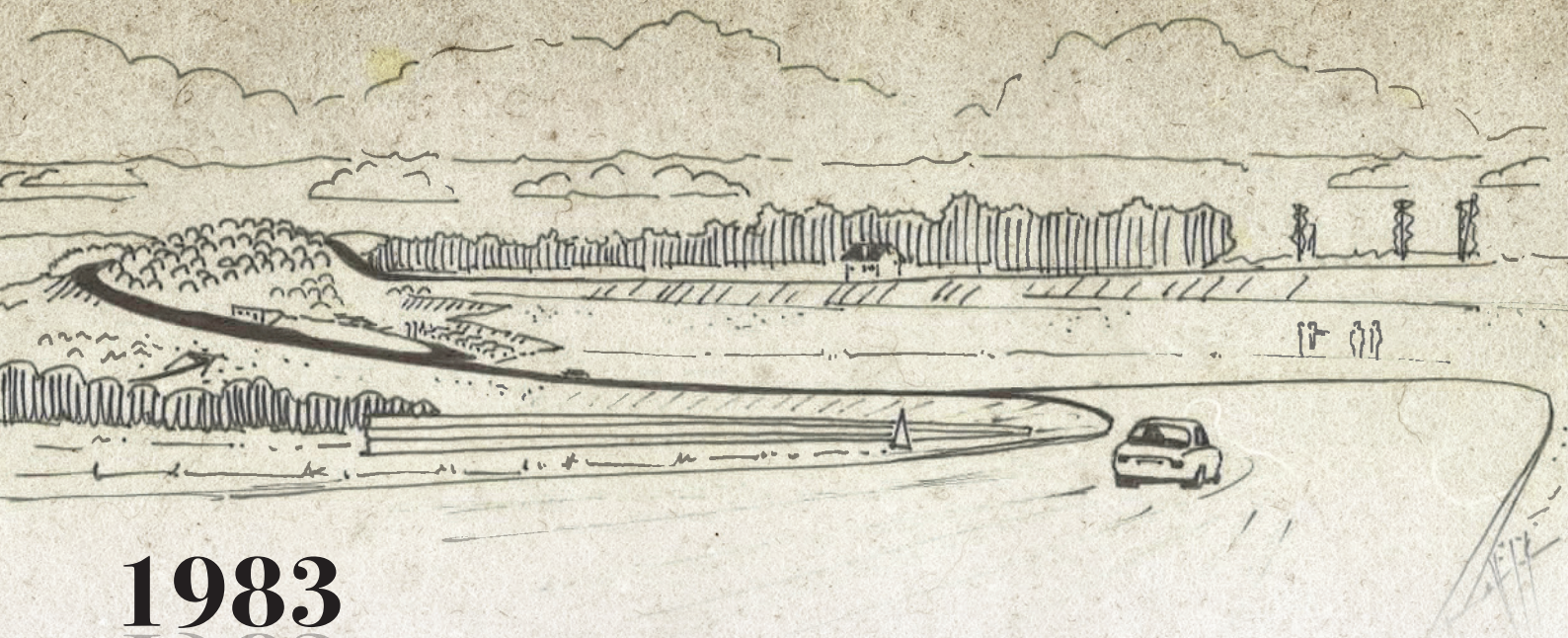
Le Registre a participé à une exposition des clubs automobiles suisse à Lenzburg où un stand avait été érigé pour 3 jours avec la présentation d'une Giulietta TI et une Tubolare Zagato.

Une visite du musée Schlumpf à Mulhouse, en octobre, a eu lieu. Le comité a visité Rétromobile à Paris.
Participation de 10 voitures à Lucerne au Musée des Transports dans le cadre de l'exposition « Alfa Romeo Grand Prix de 1914 à nos jours ».

Pour info, le comité a dénombré 95 voitures en état de rouler et 41 en cours de restauration. En parcourant la liste, on peut relever de nombreux véhicules de grande classe et rares, dont 8 6C 2500 !

Le bulletin d'époque présentait un essai complet de la Giulietta Sprint, extrait de la R.A. du 16 juin 1959.





1983

Cette année a eu une grande activité qui démontre un enthousiasme sans faille des membres, ce qui a permis de faire connaitre loin à la ronde le jeune Registre Suisse.
Lors de l'assemblée générale le comité n'a pas subi de changement preuve de la bonne cohérence des membres.
Les sorties envisagées sont alléchantes et pas moins de 7 Stamms ont été proposés toujours du côté de Morat ...

Les 7 et 8 mai a eu lieu une concentration européenne des clubs de la marque Alfa Romeo dans la région lémanique, avec participation au Grand Prix Lausanne Rétro. Cette manifestation a débuté au Château d'Aigle puis déplacement à Montreux pour le repas du soir au Casino.
Le lendemain, tous à Lausanne pour le Grand Prix où plus de trente bolides anciens parcouraient le circuit, avec encore de nombreux anciens pilotes (Villoresi, Lurani, Sanesi, Dreyfuss, Toulo de Graffenried par expl.). Environ 25'000 personnes ont suivis les différentes courses.

En juin, une sortie de deux jours, avec le Club Alfa Romeo de France au circuit de Mas-du-Clos, près de Clermont-Ferrand avec 27 participants. Tout de même 500 km pour y arriver ! Toutefois les participants ont été émerveillés par une visite de la collection de Ferrari de Mr. Bardinon qui est également propriétaire du circuit. Par contre, le « Dîner de Gala » et l'organisation n'a pas été à la hauteur, dommage.

Un des participants M. P. Maye raconte avec force détails le déroulement de la course qui lui a beaucoup plu, mais en raison de la longueur du trajet du retour, n'a pas pu prendre part à la finale.

En juin, sortie de 3 jours à Milan, avec visite du musée (ancien) Alfa Romeo à Arese. Le jeudi, les participants (environ 50 personnes) ont laissé leurs belles anciennes dans un garage, offert par l'importateur à Agno, puis ils ont pris le car pour aller visiter le centre de Milan et manger un repas mémorable. Le lendemain la visite du musée avec un délégué de la direction a été un franc succès, avant de rentrer en car jusqu'à Agno.
En automne une sortie dans le Jura et dîner à Muriaux chez M. Frésard a réjoui les membres.
En fin de saison, il y a eu encore une visite du musée du vitrail à Romont, suivi d'un repas qui n'a pas rencontré d'éloges.
Le bulletin conclut par un historique détaillé des coupés Bertone et de leurs dérivés ainsi qu'un article de l'Autojournal de 1957, relatant l'essai complet de la 1900 Super.



1984

La troisième assemblée générale du Registre a eu lieu le samedi 28 janvier à Pully. Cette assemblée a conforté le comité dans son ensemble qui continue sans changement, à part MM. Rothen et Marx. Une discussion animée, sur l'achat de pièces détachées pour les membres n'a pas été retenue.

Les cotisations sont confirmées à CHF 100.– mais les membres passifs seront passés à CHF 80.–, ces derniers ayant presque les mêmes droits. Pour info, le comité dénombre 135 véhicules enregistrés.
En mai, était prévue une sortie de deux jours avec les clubs Auto Union-DKW, Club Citroën 34-57 et le M.G. Car club. Cette réunion a été reportée.

On retrouve dans les archives la présentation des divers clubs dont voici quelques chiffres :
Auto Union-DKW, (y compris Wanderer, Horch, et Audi d'avant-guerre) fondé en 1977 en Suisse, une section romande est créée en 1981, cela représente environ 50 Romands et une centaine de Suisse-Allemands.

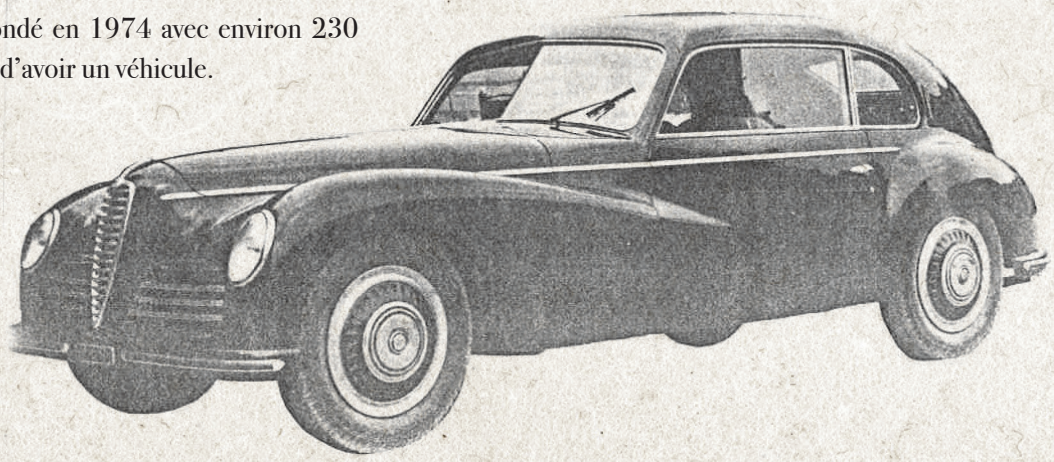
Club Suisse Citroën, fondé en 1974 avec environ 230 membres sans obligation d'avoir un véhicule.

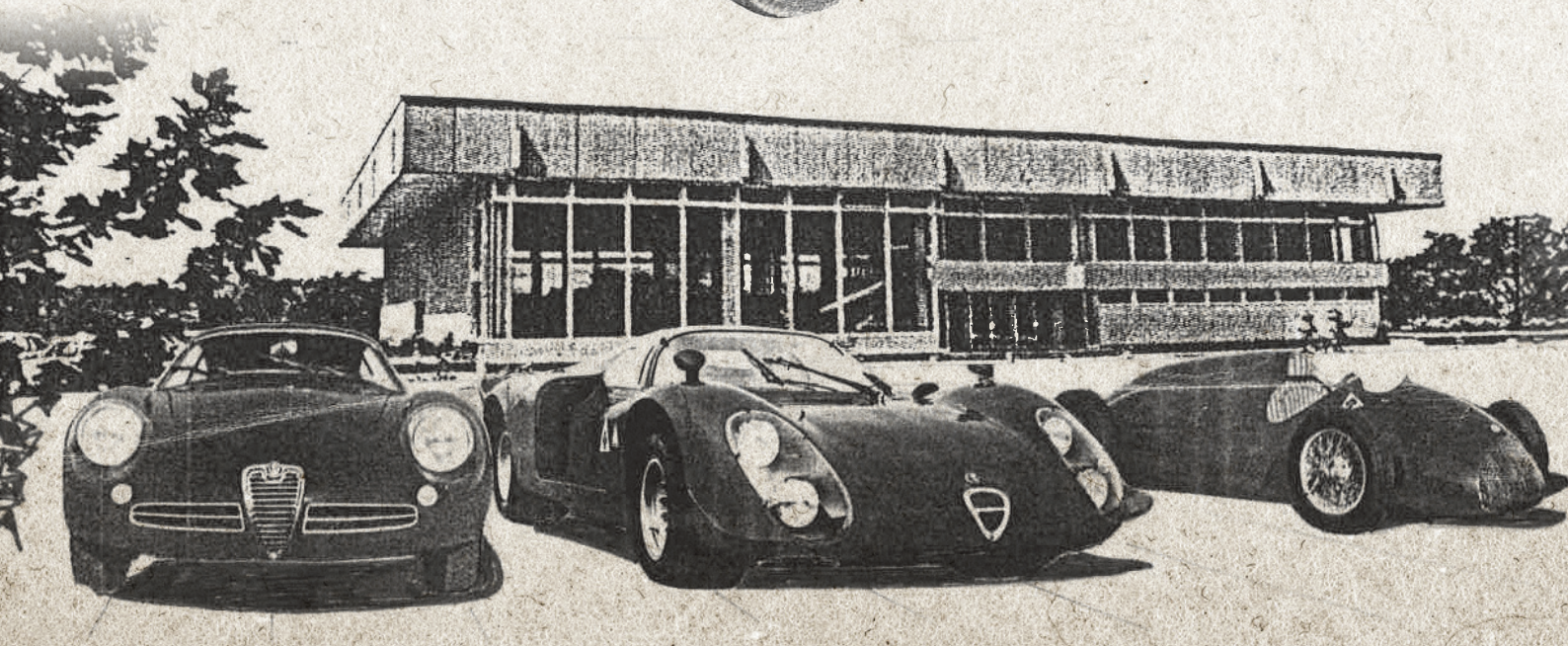
M.G. Car Club Suisse a été fondé en 1948, ce club assemble environ 550 membres dont septante Romands. Les activités sont nombreuses et restent liées étroitement avec le club anglais.

Une sortie en septembre, avec le nouveau club français Alfanatic-Tradition dans la région de Dijon avait aussi été envisagée, on ignore la raison de son annulation.

Au mois d'octobre, lors d'une sortie en Gruyère avec une vingtaine de voitures les membres ont tout d'abord dégusté les « double-Crème » au restoroute de Gruyère, puis cap sur Crêsuz précédé d'un cabriolet équipé d'un cameraman-vidéo. Un repas typique a été servi « Au Vieux Chalet » et tout le monde est rentré avec encore de nombreuses haltes.

Trois Stamms ont eu lieu toujours près de Morat.
Un essai complet de la 6C 2500 Freccia d'Oro est présenté dans le bulletin de cette année. De plus, la suite du descriptif des Bertone est très précisément relaté.





1985

Année anniversaire, puisque la marque Alfa Romeo fête ses 75 ans. Le comité ne sait pas encore si la maison mère va marquer cet évènement, en tous cas, le RSAR a décidé de mettre sur pied, en automne, une sortie commémorative du côté de Ballenberg.

Le comité est toujours constitué des mêmes membres, l'assemblée générale est prévue pour le 9 février à Châtel-St-Denis. Un grand travail de préparation est en route pour la réunion des 4 clubs au début mai à Yverdon-les-Bains. De plus, 5 Stamms sont prévus, toujours près de Morat, précisément à Bad-Muntelier à la Bonne Auberge des Bains.

Les 4 et 5 mai, a eu lieu le rassemblement interclub avec Auto Union, Citroën, MG et le RSAR fort de 200 participants dont 21 Alfas au Chalet-à-Gobet. De là, un parcours dans le Gros-de-Vaud, qui a fini à l'hôtel de la Prairie à Yverdon-les-Bains, où un gymkhana a permis de départager les concurrents. Il faut relever que certains venaient de Paris et Toulouse.

M. Bernasconi traduit, avec force détails, un article d'Autosprint, la récupération d'une TZ 2 retrouvée dans un état pitoyable et remise en état avec démontage complet. Il a fallu effectuer de grands travaux tels que : découpage du cadre-châssis pour remplacer des éléments et également la carrosserie.

Ces travaux ont été effectués à la carrosserie Pierluigi Bottini à San Giorgio sur Legnano. Le résultat était bluffant. Toutefois son propriétaire ne voulait pas qu'elle finisse dans un musée et désirait l'inscrire au championnat européen des voitures historique, avec la volonté de vaincre.

A ce sujet, un ex-pilote officiel d'Autodelta nous donne ses impressions :

« La voiture était très difficile à piloter, mais les prestations vraiment exceptionnelles pour une 1600. La voiture atteignait 260 km/heure sur les Hunaudières au Mans. Ce qui était dangereux c'est qu'elle perdait l'adhérence sans aucun avertissement. Une fois la limite dépassée, la voiture partait des quatre roues et le pilote devait se fier à sa bonne étoile. Elle était dotée d'un 4 cylindres monobloc de 1570 cm³ développant 170 ch à 7'500 t/min. Allumage par 2 bougies par cylindre, alimentées comme toujours par deux carburateurs horizontaux. La transmission assurée par 5 vitesses et par un arbre à un seul tronc non oscillant avec 2 joints élastiques. »

Le bulletin présente un essai complet de l'Alfa GTA en novembre 1965 par José Rosinski. Il est déçu car la voiture n'est pas encore rôdée et les conditions atmosphériques sont épouvantables. De plus, il s'agit d'une version de série non améliorée et, de ce fait, les chiffres relevés sont peu probants. La deuxième partie du texte fait état de l'essai d'une GTA de compétition qui l'enchante.

Il relate une course de côte au Mont-Doré. La Mustang GT invincible de Henri Greder, champion de France, qui effectue la montée de 4.5 Km. aussi vite qu'il le peut, c'est-à-dire qu'il laisse à six secondes les meilleures Lotus, Cortina et Alfa TI Super ...

Mais voici que Jean Rolland à son tour s'élance avec la GTA fraichement homologuée en tourisme préparée par Autodelta. C'est la stupéfaction générale ! La GTA franchit la ligne d'arrivée avec six secondes de moins que Greder ! Ainsi David a vaincu Goliath. Avec une 1600, il a battu une 4.7 Litres !



1986





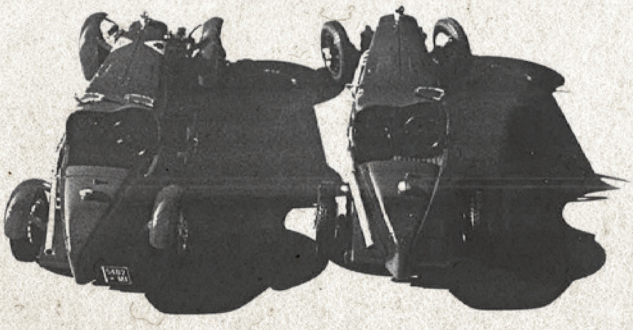
L'assemblée générale a eu lieu le 1er février à Bussigny. Il s'agissait des 5 ans du RSAR. Le comité est modifié, M. Zorn, caissier, remplacé par Mme A. Aubry. M. Miola qui ne participe plus aux séances et ne paye pas ses cotisations, est remplacé par M. J. Périsset. Une commission a été constituée pour le renouvellement des statuts.
Cette année, on parle des plaquettes à apposer aux véhicules et pour cela un budget est voté.

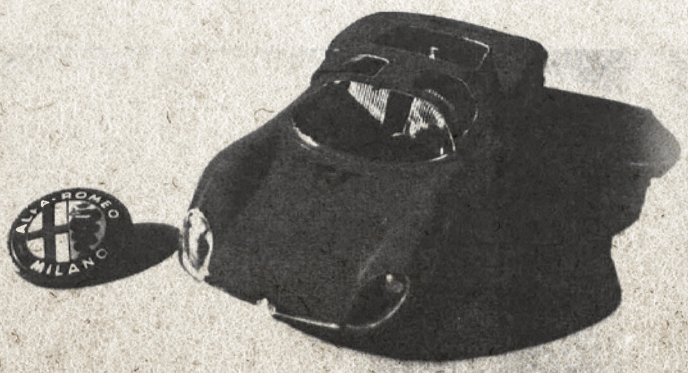
Il faut relever que 6 Stamms ont eu lieu près de Morat, ce qui témoigne du suivi des membres et de leur motivation.
En mai, première sortie à l'Oldtimer Teilmarkt de Berthoud par une poignée de membres.
Le même mois, une visite du musée Gianadda à Martigny.
En été, il y a eu une nouvelle réunion avec les 4 clubs dans le Jura, mais cette fois par un pique-nique.
Egalement un rallye avec de nombreuses activités annexes, organisé par le couple Périsset, qui semble avoir ravi fortement les participants, malgré la pluie.

Les 27 et 28 septembre a eu lieu une grande manifestation, dans le cadre de l'ASCMAH (Association Suisse des Clubs de Marques Automobiles Historique) qui s'est déroulée à Avenches. L'organisation n'était pas parfaite, mais le soleil bien présent a arrangé les choses. Il y avait un concours d'élégance avec deux jurys, Ferrari étant présent avec quelques modèles venus directement de Maranello. On a compté 112 véhicules pour le concours.

Il s'agissait de la première manifestation de cette association, créée pour réunir tous les clubs suisses (environ 100, avec quelques sociétés) afin de pouvoir contrer les pressions autophobes (tiens ! déjà ?). A voir le nombre de participants qui ont répondu à l'appel, cette association semble bien réaliste et bien comprise des différents clubs. L'avenir nous le dira.

Un article d'évaluation des miniatures fait son entrée dans le bulletin du RSAR. En plus, M. Aubry donne beaucoup de détails sur la transformation d'une TZ miniature pour la rendre semblable à la version routière, au lieu de celle de Jean Rolland.
Plusieurs pages sont consacrées à l'Alfa Giulia dans ses diverses exécutions soit la TI, la Super et la Nuova. On peut dire que ces descriptions sont complètes et précises.





1987

Cette année est chargée en manifestations diverses. Le comité est toujours le même, mais quelques membres désirent arrêter, dont le président qui déplore la passivité des membres du Registre d'où la déception des organisateurs de sorties. De ce fait, des nouveaux candidats sont recherchés. D'importants changements auront lieu l'année prochaine.

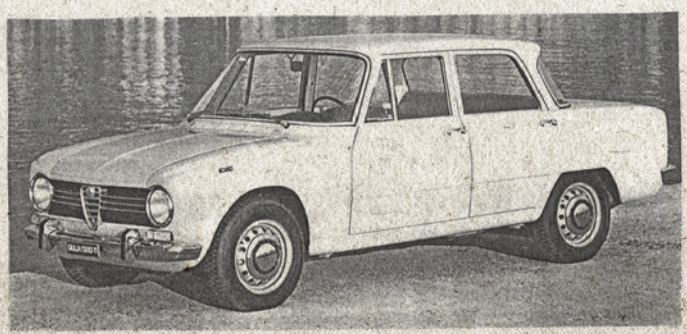
Pour faire suite aux vœux de certains, lors de la dernière assemblée, le comité a multiplié les sorties et rallyes, en vain, la participation est toujours plus faible, provoquant une réaction du président.

Le 30 juin a eu lieu l'Oldtimer Markt de Berthoud où seuls quelques membres ont visité les stands.
Le même mois a eu lieu un rallye fort bien organisé par les époux Descoeudres, mais comme l'année d'avant, arrosé par une pluie persistante. Ce qui n'a pas empêché les participants de s'amuser avec diverses épreuves sportives et ludiques.
Egalement le même mois une petite délégation, emmenée par le vice-président M. Kohler, s'est rendue au « Carré d'Eysins » près de Nyon.

Le pique-nique interclubs à Fribourg et Payerne, avec un temps magnifique, a réuni peu d'Alfistes. 5 clubs étaient représentés par environ 30 équipages, cette fois, Panhard s'est joint à la sortie. Rallye avec questions et énigmes avec itinéraires sinueux, puis gymkhana à Payerne.

Le dimanche 6 septembre, fantastique journée automobile à Rolle, où le Registre a présenté une belle brochette de véhicules bien triée par le comité. Egalement des véhicules venant de l'étranger.

La formule est la suivante : Recevoir des propriétaires de voitures d'une grande marque historique dans le somptueux château de Rolle au bord du lac Léman. Après un repas accompagné des crus de la Côte, un concours d'élégance l'après-midi.



La journée Alfa Romeo a connu un très vif succès attirant 15'000 spectateurs. A cette occasion, l'importateur Alfa Romeo fêtait son 50e anniversaire et le musée « Storico » d'Arese avait délégué la Fabuleuse Alfetta 159 qui a fait trembler les murs du château ! Presque toute la gamme Alfa était représentée, y compris la Benetton de Cheever et Patrese. Ce jour-là, 80 personnes du RSAR étaient présentes.

Les 12 et 13 septembre « Retro Autos » fut très sympathiques malgré un rallye parfois « académique » et assez rapide, en raison d'un horaire assez tendu. Le dimanche un parcours de « combattant » a permis de tester l'adresse de chacun.

Fin septembre, week-end organisé par l'ASCMAH à Avenches, où plus de 200 voitures de toutes marques ont participé représentant 17 clubs. Une lettre a été adressée à Mme E. Kopp, conseillère fédérale pour expliquer les préoccupations des membres.

Finalement, le samedi 12 décembre sortie de fin d'année avec dégustation à Riddes suivi d'un repas à Vionnaz où là, seulement 9 participants ont daignés venir



1988





Un nouveau comité animera dorénavant le RSAR (qui compte 80 membres) dont voici le détail :

Président : A. Kohler
Vice-Président : C. Casagrande
Secrétauire : D. Descoeudres
Caissière : A. Aubry
Comm. Techn. : H. Grossglauser
Relations ext. : J. Périsset
Membre adj. : J.-P. Prisse

Le 8 mai, l'EPFL par un comité interne s'appelant AGEPOLY, a organisé une manifestation dans leurs murs, avec en plus un petit circuit, qui a réuni 224 voitures et motos dont 10 du RSAR. Chacun est reparti avec une médaille, belle initiative !

Le 5 juin, un rallye, organisé par le RSAR a eu lieu dans le Jura Neuchâtelois. Il débuta par les Brenets puis un parcours varié et enrichissant sur les sites et monuments, avec kilométrage contrôlé, en passant par la Brévine et Le Locle, a permis de mieux connaître cette région.

Le 25 septembre a eu lieu le rassemblement de l'ASCMAH, toujours à Avenches. Cette année Lancia était à l'honneur, avec presque toute la gamme présente. La participation du RSAR était très discrète, heureusement que le club italien « Alfamania » est venu avec 6 voitures.

Par ailleurs la lettre envoyée par l'ASCMAH à la conseillère fédérale Kopp, a obtenu une réponse qui renvoie le tout aux cantons. De ce fait, une nouvelle lettre a été envoyée aux concernés.

En automne, une sortie un peu lointaine a réuni 20 participants. Ils se sont retrouvés sur un parking de Pratteln, pour faire ensemble le déplacement jusqu'à Aschaffenbourg en passant par Francfort. Le but était de visiter la collection de voitures de courses « Rosso-Bianco ». Il s'agit pour la plupart de sport-prototypes. Les Alfa Romeo étaient bien présentes au dernier étage où 12 Alfas carrossées par Zagato trônaient. Il semble que le repas du soir au château de pierre rouge qui domine la Ville, était bien arrosé.

Le bulletin fini par un descriptif (très) détaillé de la Giulia TI Super considérée comme « Marginale » par son auteur.



1989



L'assemblée générale a eu lieu le 4 février à Châtel-St-Denis, le comité est reconduit dans ses fonctions.
Une information nous est donnée sur la nouvelle identité de l'ASCMAH qui est intitulée dorénavant SDHM/ASVE soit Association Suisse des Véhicules d'Epoque. Cette association représente 40 marques automobiles et env. 5'000 membres. Elle va mettre en route un large sondage sur les habitudes des sociétaires afin de pouvoir établir des statistiques prouvant le faible kilométrage des voitures anciennes et ainsi, nous protéger au mieux de l'animosité croissante des milieux politiques sur les véhicules anciens.

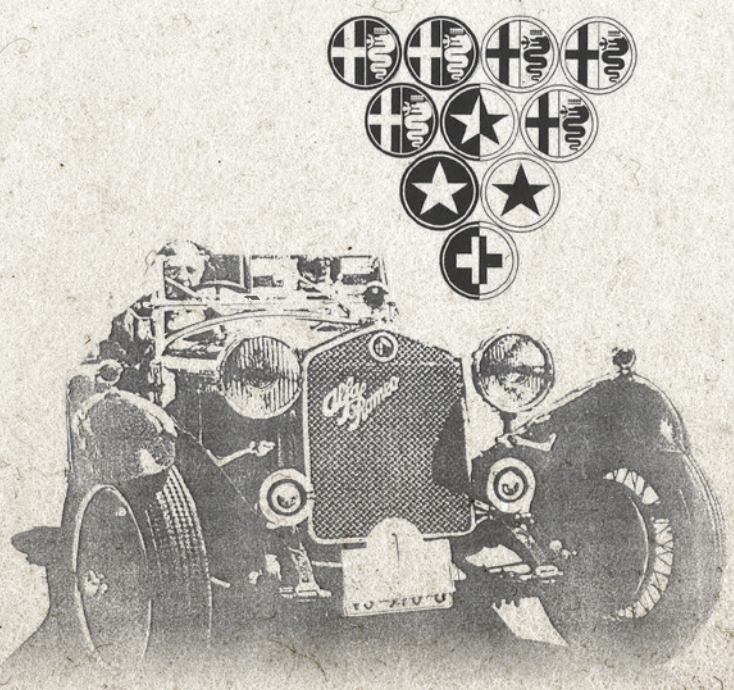
Un hommage est donné suite au décès, dû à une maladie à 41 ans, de M. Maye membre bien connu.
Les Stamms, au nombre de 4, sont maintenant déplacés à Avenches.
M. Kohler signe un large article sur les Mille Miglia et l'historique complet de cette manifestation. Il déplore l'arrogance des concurrents devant les nombreux spectateurs et aussi leur mauvaise et dangereuse conduite sur la route.
Un article sur la présentation de la nouvelle Alfa Romeo ES 30 Zagato au salon de Genève est publié.

Les 21 et 22 mai, les clubs suisses ont été invités par Alfa Romeo d'Agno pour une visite du nouveau musée à Arese. Le déplacement s'est fait en car depuis Agno, après une soirée offerte au bord du lac à Lugano. Un repas a été servi au musée puis une visite des chaînes de production des 164 a permis de se rendre compte de la modernité des installations avant la rentrée en Suisse. Tout le monde s'est déclaré enthousiaste par ce nouveau musée, qui est un véritable écrin pour Alfa Romeo.

Les 27 et 28 mai a eu lieu la rencontre internationale des clubs Alfa Romeo en Valais. Cette rencontre a réuni environ 160 personnes et 80 voitures. Les clubs de Hollande, France, Belgique et Italie étaient représentés. Après visite de la Fondation Gianadda, les participants ont suivi la route des vins tout en s'arrêtant aux divers postes pour prouver leur culture et maîtrise de soi. A l'arrivée à Anzère, M. Bonvin a offert l'apéritif de son domaine avant le repas sur place. Le lendemain, les participants ont continué de suivre la route du Vignoble jusqu'à Corin sur Sierre où ils ont pu déguster les spécialités valaisannes. Des contacts intéressants ont été noués entre les divers clubs.

Le 10 septembre un rallye élaboré par MM. Schaffo du Locle s'est déroulé dans le Jura avec de nombreuses questions et détours et a permis la visite du nouveau musée automobile à Muriaux, que M. Frésard était tout fier de nous présenter.

Un descriptif complet des GTAm paru dans Virage-Auto de janvier 1971, complète le Bulletin.



1990

L'AG a eu lieu le 3 mars à Châtel-St-Denis. Le comité de l'année précédente est déjà modifié par les arrivées de M. Grossglauser à la commission technique et celle de M. De Siegenthaler aux relations extérieures.

Le président constate qu'il n'y a plus d'agence Alfa Romeo à Lausanne. Seule une 6C 2300 Monza est exposée à l'école des Métiers. Il déplore les mauvaises précisions données par les journalistes sur les Alfa Romeo présentées à Montreux et sur le fait que plus un seul coupé n'est en vente, à part la SZ. Il informe que les voitures du Musée Storico d'Arese ont été montrées à Paris, Milan, Monza et aux Mille Miglia.

Il y a aussi un rapport de l'ASVE, cette association nous informe qu'elle va organiser une définition d'un véhicule historique pour la présenter aux autorités afin d'installer un statut particulier pour les taxes et assurances.

Le 5e rallye a été organisé par M. Prêtre qui a conduit les participants dans la campagne genevoise et un poste avait été prévu dans un endroit insolite : Le Musée Romand de la Machine Agricole. Le chemin a continué jusqu'à Russin. Une vidéo avait été mise en vente à cette occasion
M. Charbon relate la sortie de 3 jours en France pour les 10 ans du CARF à Guéret (Creuse) avec 60 voitures pour un parcours reliant Aubusson jusqu'au Mas du Clos avec force vins et repas gastronomiques. La sortie s'est terminée par une journée de roulage sur le circuit avec, en prime, la visite de la collection de Ferrari appartenant à M. Bardinon. En tout, cette manifestation a réuni environ 100 voitures et 200 personnes.

Une description complète du déroulement de l'édition de la Mille Miglia 1990 est produite par les époux Marx de Bâle et un billet du président. On revient sur le comportement des participants, surtout étrangers, qui ont provoqué (encore une fois) un accident mortel.

Pour les 80 ans d'Alfa Romeo, un rallye européen a eu lieu et 3 équipages suisses y ont participés. Le périple reliait Athènes à Lisbonne en passant par Dublin. Un groupe de membres du Registre s'est rendu à l'étape de Genève où les 80 participants passaient la nuit.
L'Alfa Classic Club Schweiz a organisé une rencontre entre les 10 clubs de la marque à Stans (Nidwald).



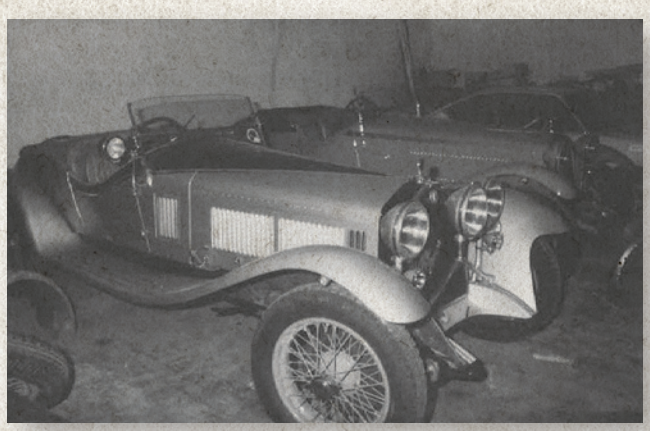
Cela a représenté 250 véhicules sur le coup de midi. La réunion a été un franc succès, qui devrait se reporter l'année d'après.

Le bulletin décrit une saga de l'achat d'une 6C 1500 Super Sport, de Vancouver à Anvers, en passant par Londres.

Le bulletin 1990 se termine par un dossier sur la Junior Z 1300. Pour mémoire, ce modèle fût présenté au 51e Salon de l'Auto de Turin en novembre 1969. Les connaisseurs retrouvent la griffe « Zagato ». La version 1300 a été produite de 1969 à 1972 à 1108 exemplaires, alors que la 1600 de 1972 à 1975 a été tirée à 402 exemplaires.

Cette Alfa très typée restera le témoin d'une époque où les carrossiers italiens exprimaient leur talent sur une base mécanique commune.

1991



Antoine Kohler, président, tire un bilan des 10 ans du RSAR. Les principaux buts fixés par le comité ont été atteints grâce au travail des plusieurs personnes qui ont largement contribué, d'une façon ou d'une autre à l'essor du Registre. Les 100 membres qui ont successivement adhéré à notre club possèdent en général des voitures d'après-guerre avec quelques 1900, de nombreuses Giulietta et beaucoup de Giulia sous toutes leurs formes : berlines, coupés et cabriolets.

Afin de marquer ce 10e anniversaire, le Comité a édité un porte-clef représentant une calandre de SZ typique des années 60, qui se veut un symbole illustrant les qualités qui ont fait la renommée de la marque.

Les 18 et 19 mai 1991 marquent le 40e anniversaire de l'agence Alfa Romeo Van Steenkiste à Gand en Belgique où les membres du RSAR ont été invités.
Depuis l'aire de repos précédant la ville de Gand, 5 Alfa immatriculées en Suisse se font escorter par une 164 équipée « Police » pour la circonstance. En fin de journée 200 participants venus de France, d'Allemagne et des Pays-Bas sont réunis dans le vaste atelier de l'agence où a lieu le dîner d'anniversaire.
Le samedi matin est réservé à la viste de la ville de Gand et l'après-midi le concours d'élégance et le départ du rallye. Deux des membres du Registre s'y sont distingués : M. et Mme Charbon sortent vainqueurs avec leur Junior Z et M. Phillips gagne un des prix dans sa catégorie grâce à son impeccable Montreal orange qui n'a pas laissé le jury indifférent.

26 mai 1991, 3e Grand Prix Rétro de l'EPFL qui connaît un succès grandissant depuis 1987, date à laquelle un groupe d'étudiants de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne lançait le projet d'une exposition évoquant l'histoire de l'automobile. Ce sont plus de 250 voitures et motos anciennes qui ont répondu à l'enthousiasme du Comité d'organisation.

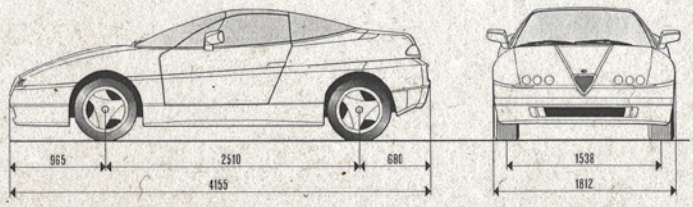
23 juin 1991, 6e Rallye du RSAR au Kiosque à musique du Casino d'Yverdon où le départ a été donné. Dès 08h00 du matin, 23 équipages sont prêts à affronter le parcours concocté par Gilbert Thiercy. Quelques épreuves d'habileté jalonnent le parcours avec bien entendu quelques questions concernant l'histoire de la marque au trèfle à quatre feuilles.

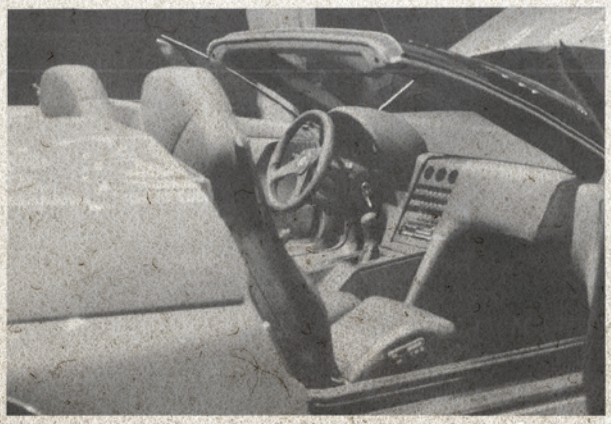
Les 21 et 22 septembre 1991, 10e anniversaire du RSAR organisé par MM. Descoeudres et Périsset. Départ du week-end au Musée de l'Automobile de Muriaux dans le Jura pour une visite du musée appartenant à M. Claude Frésard.
La journée du dimanche comportait un rallye qui devait guider les concurrents à travers les Alpes vaudoises pour une arrivée à Villars.

Pour conclure ce bulletin 1991, un dossier sur l'Alfa Romeo Proteo qui fût exposée au salon de Genève, ce modèle fût développé en 18 mois seulement en faisant appel à des méthodes de conception entièrement informatisée (CAO).

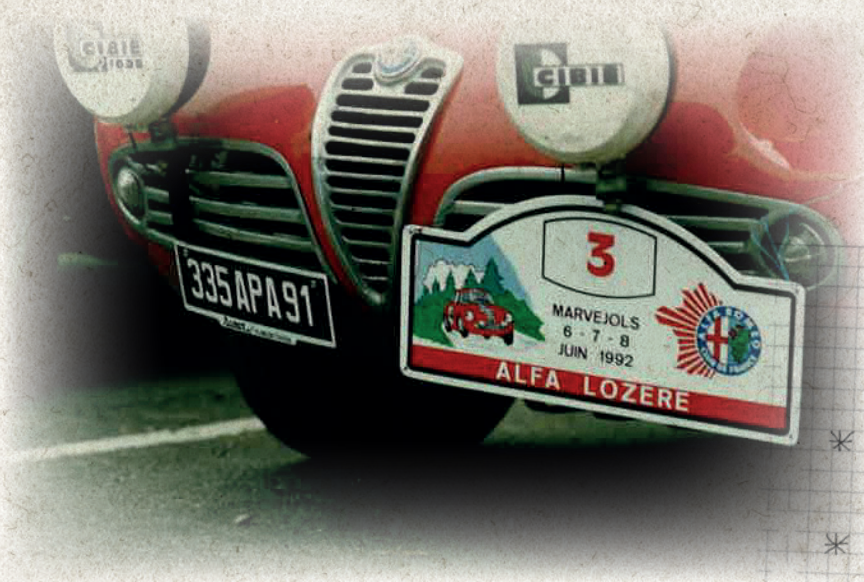
ALFA ROMEO PROTÈO

Fiche technique





1992



1992
Dates à retenir :

* 5 - 15 mars 1992
62ème SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE GENEVE
* 14 mars 1992
ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASVE
* 28 - 29 mars 1992
OLDTIMER & TEILEMARKT BERNE
BEA SA 9°°-18°° DI 9°°-17H°°
* JUIN 1992
RALLYE DU REGISTRE EN VALAIS
* 13 septembre 1992
Rassemblement ASVE à AVENCHES
* TOUS LES DERNIERS JEUDI DU MOIS
DÈS LE 26 MARS : STAMM

Cette année-là, Antoine Kohler, président, a eu l'occasion de voir les trois fameuses BAT (Berlinetta Aerodinamica Tecnica) sorties de la carrosserie Bertone entre 1953 et 1955.

Les 12 et 13 septembre 1992, 7e Rallye du RSAR organisé par Claude Pellanda. Le samedi après-midi les équipages ont suivi un roadbook qui les a emmenés à la découverte du Val d'Anniviers jusqu'au pittoresque village de Grimentz.

Le dimanche avait lieu un gymkhana sur une grande place parsemée d'obstacles à franchir avec habileté. Après quelques repérages, les pneus et les pilotes sont vite montés en température en vue de faire descendre les chronos. À l'issue de ce week-end, c'est Daniel Imhof sur une 2000 GTV qui s'est vu décerner le premier prix : une 33 TT 12 peinte sur une toile de soie.







1993

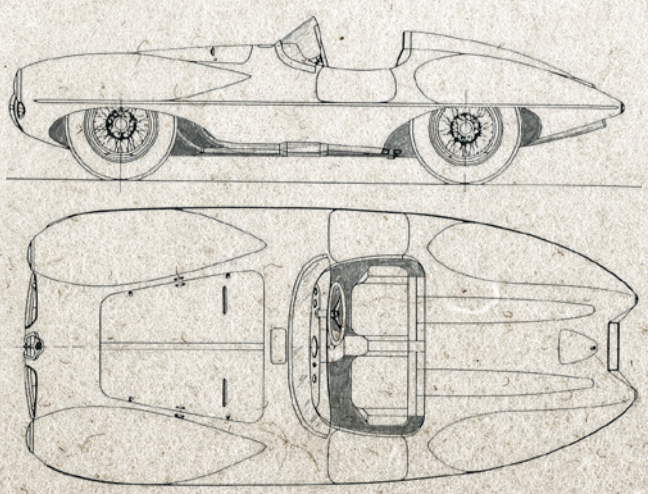


Le billet du Président parle des fantastiques Alfa Romeo 155 V6 TI, qui ramènent du baume sur le cœur des Alfistes. Il y a un long article consacré sur le championnat DTM, où les Alfas, préparées par les dirigeants et ingénieurs Alfa Corse, brillent devant les célèbres marques Allemandes ! Mais ... existe-t-il avec les 155 de série des pièces communes ? Bien sûr que non, mais espérons que l'expérience acquise profitera aussi aux modèles de série. En tous cas, le fait est là, des nouveaux membres, assez jeune, s'intéressent un peu plus au RSAR ...
Une saga sur la restauration d'une ancienne 6C 2500 Turismo berlina, semble avoir donné beaucoup de tracas à l'acheteur Mr. Zorn ...

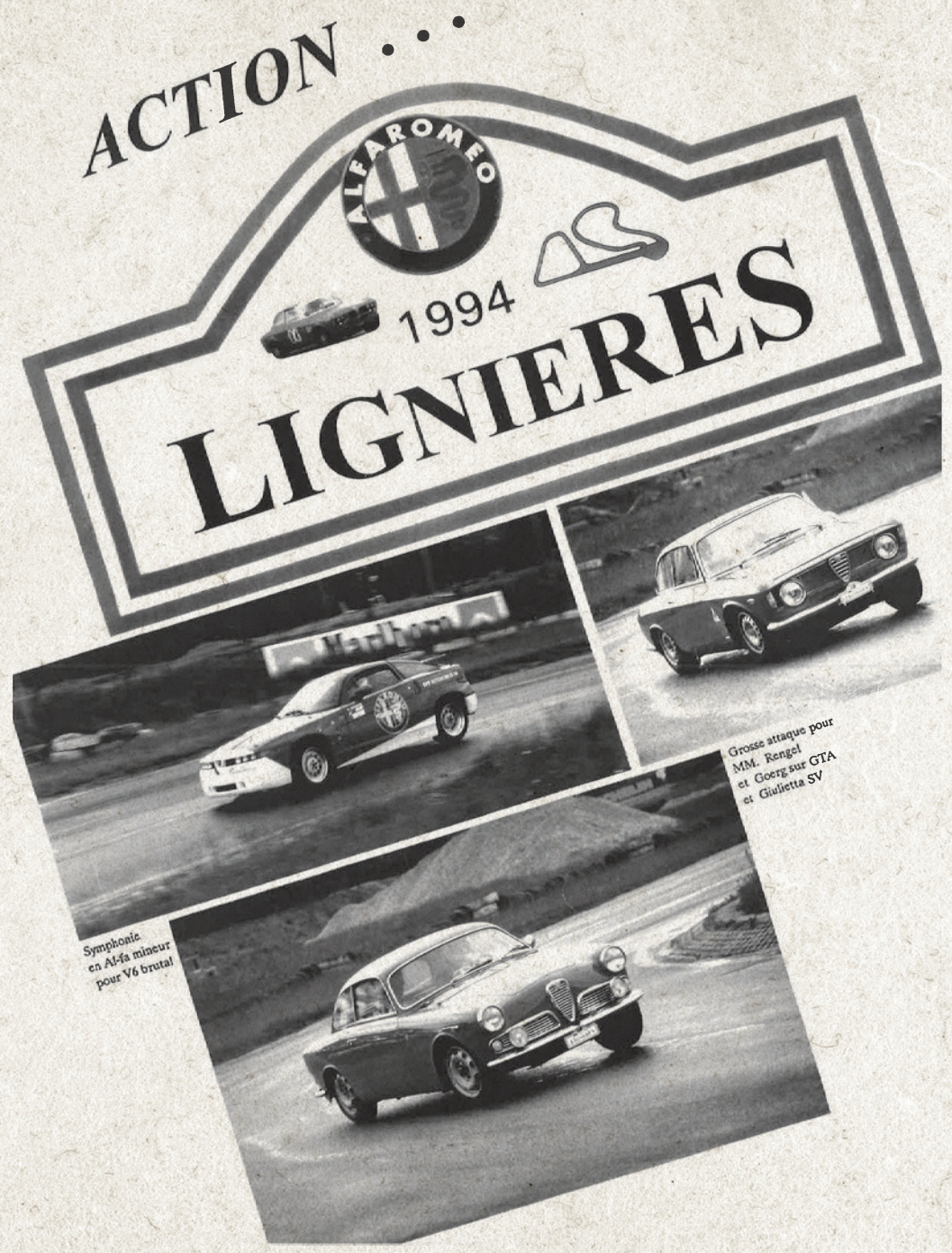
Le 25 juin, a eu lieu un mémorial de la célèbre course du Klausen, le spectacle devait être magnifique.
La randonnée jurassienne du samedi 26 juin s'est déroulée au soleil et a réuni environ une quinzaine de membres, M. Périsset a été déclaré vainqueur avec sa GTV 6.
Les 28 et 29 août le RSAR avait établi un stand à la Halle des Fêtes de Payerne sous l'égide « Vintage Colletor's Market » 6 véhicules ont été exposés ainsi qu'une collection de miniature et des vidéos.

Le samedi 9 octobre, le RSAR a participé avec plusieurs voitures à la 7e expo Autos-Motos Sport et Compétition à Carouge, organisée par le Groupement des Ecuries Genevoises. Une lettre de remerciement a été envoyée par ce groupe, qui relève la qualité des modèles exposés.
Le bulletin nous présente un essai de l'Alfa Romeo 1300 Spider commenté par Alain Bertaut.





1994



Le Bulletin commence fort avec deux essais complets de la Giulietta TI et SS, qui fêtent leurs 40 ans.

Le 24 avril, M. Gabrielli fête ses 50 ans et dans la foulée, invite le RSAR chez lui et…imaginez : Sur la pelouse il y a une 1900 CSS, une 2600 SZ, une Junior Zagato, une Giulia SS recarrossée dans les années 60 par un lausannois, une Ferrari 250 GT 2+2 et une Fiat 600 qui fini le tableau ! A l'intérieur d'une tente spécialement érigée pour l'occasion, un bar dominé par une 6C 2500 cabriolet… le rêve éveillé !

Cette année, le RSAR passe à l'action sur le circuit de Lignières où environ trente membres dont surtout 16 fous furieux, qui vont tourner à hauts régimes toute la journée sous des trombes d'eau. Sans casse apparemment.

Le samedi 3 septembre, le Registre a fait une descente à Arese pour visiter le Musée Alfa Romeo. Malheureusement nous n'avons pas de détails sur la sortie.

Le Rallye du 25 septembre a permis de découvrir les petites routes autour d'Yverdon. Saluons le passage de Franco Sbarro avec une 155 Sportwagon ainsi qu'une TZ1 jaune immatriculée en Argovie !

1995







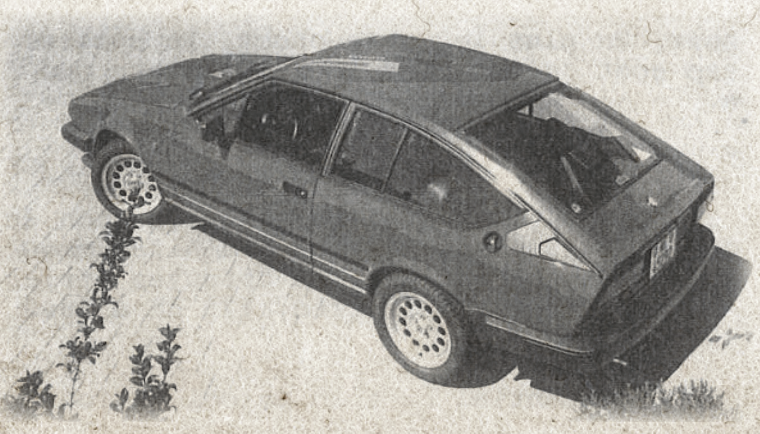
Cette année, le comité fait peau neuve et enregistre le remplacement du Président par une Présidente !
On trouve un dossier Alfa Romeo Montreal bien documenté.

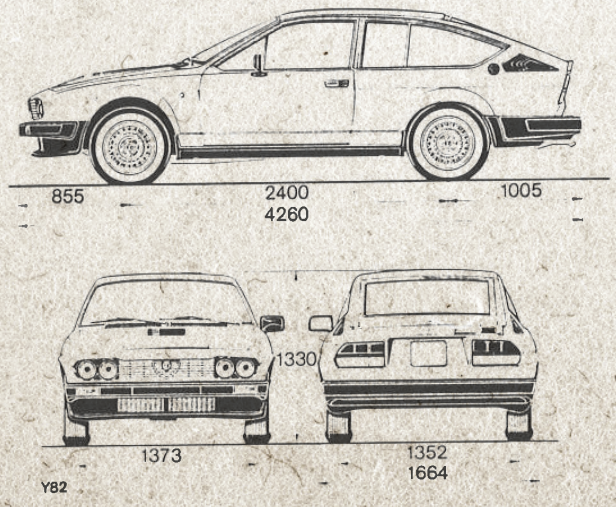
Les 17 et 18 juin, la sortie avec 5 cols au programme et 19 équipages, a vécu une mésaventure pour le cameraman qui avait décidé de se placer dans une des voitures les plus rapides dans les cols. Après avoir pris beaucoup de risques lors des prises de vue, il a remarqué seulement à la fin, que sa caméra n'était pas enclenchée ...
En juillet le Stamm en plein air au Mont-Vully est toujours bien prisé.

Le dimanche 27 août, le rallye du Registre a débuté à Ursy chez notre ami Jacques Périsset. Par la suite, les équipages ont parcouru les petites routes vaudoises jusqu'à Sottens.
Comme les 15 ans d'âge étaient la norme à l'époque, le coupé GTV 6 est le nouvel arrivant au club ! Un petit dossier lui rend hommage.

Les 8 et 9 juillet, le Registre a envoyé une délégation au circuit du Mas-du-Clos dont le thème était les 30 ans du coupé Giulia Sprint GTA. De nombreux pilotes connus étaient de la partie et ont enchantés les participants lors de la montée du samedi.

La dernière sortie du club a permis la visite du Musée International de l'Automobile à Genève ainsi que la foire de Genève (Palexpo). Le repas à la Taverne Valaisanne a clôturé la saison.
C'est aussi, cette année, que le Duetto cartonne au Salon de l'Auto à Genève et que la 146 est présentée au public.





1996



Cette année, nous fêtons les 15 ans du Registre, et surtout, les sociétaires ont dépassé le cap des 100...101 exactement. Egalement, le club a enregistré les premières « Boxer ».

La deuxième édition des courses de Lignières en juin, a été arrosée par une pluie discontinue le matin. Par contre, les courses ont été spectaculaires et l'ambiance était excellente.
Le Stamm (plutôt pique-nique) du 25 juillet au Mont Vully, a réuni 18 voitures.



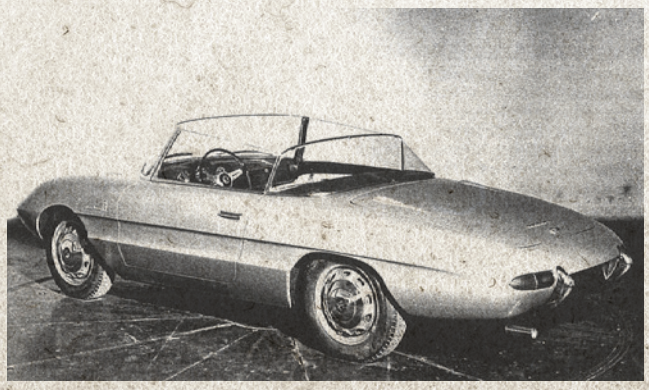


Les 5, 6 et 7 juillet, le Club Alfa Romeo de France a organisé les « 30 ans du Duetto » au mas du Clos où deux membres du Registre seulement ont fait le déplacement.

A l'occasion du 15e anniversaire, le RSAR a organisé une sortie dans les Grisons, les 24 et 25 août où environ une dizaine d'équipages ont participés. La visite du musée Historicum à Sargans et le passage par le Kerenzerberg a ravi les participants. Retour par le Klausen.
Le dimanche 22 septembre, le 11e rallye du club, a eu lieu près d'Yverdon (dans le brouillard).

La dernière sortie de l'année du RSAR a eu lieu au moulin de Promasens FR. Quelques films et un concours photo ayant pour thème « une Alfa insolite », a réjoui les participants. Le vainqueur est M. Pierre Lüthi

Cette année-là, la 146 TI et la 145 QV ont été présentées à la presse. Un dossier sur les 30 ans du Duetto avec quelques pages sur la Giulia 1300 TI a été aussi relié au Bulletin.



1997



Registre Suisse

12ème RALLYE

1997

RIVIERA - CHABLAIS

Le 8 mars, à l'occasion du Salon de l'Automobile, les membres du Registre sont invités par Alfa Romeo à une réception-apéro sur leur stand. On a pu découvrir le prototype Nuvola, en hommage au pilote Tazio Nuvolari et bien sûr la nouvelle 156.

On fête également les 25 ans de l'Alfasud avec un dossier complet, plutôt flatteur, paru dans la Revue Automobile.
Le 6 avril, la Scuderia del Portello a organisé une séance de roulage sur le circuit de Monza. Huit membres du RSAR avec 6 voitures, ont été de la partie (pour 1h30, CHF 130.–!).



Du 16 au 19 mai, a eu lieu le Rallye des Montagnons avec 15 participants. Il s'est déroulé dans le Jura Suisse et Français, Bâle campagne et a permis les visites de l'Espace Sbarro à Pontarlier, les Moulins Souterrains du Col des Roches ainsi que les Mines d'Asphalte à Travers.
Désormais traditionnelle, la sortie du Mas-du-Clos a été organisée par le CARF où neuf membres du RSAR ont fait le déplacement.

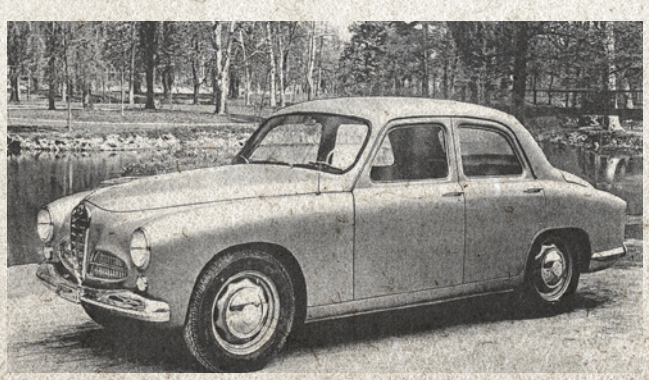
Le jeudi 31 juillet, Stamm toujours au Mont-Vully avec environ quinze participants.
Le 12e Rallye Riviera-Chablais a été l'occasion de découvrir la 156 avec moteur V6 au garage du Littoral avec 17 équipages.

Les 19, 20 et 21 septembre, un petit groupe Suisse a fait le déplacement à Dignes-les-Bains pour participer au mémorial de Jean Rolland. Ils ont pu découvrir beaucoup de petits chemins qui ont donné des cheveux gris à certains. La montée sur le Mont-Ventoux a clôturé cette belle virée.



Le dimanche 30 novembre, le RSAR a pris le train rétro de la Gruyère pour déguster une fondue à bord, ce qui a mis un terme aux manifestations de l'année.

Le Bulletin contient également un dossier fort complet sur l'Alfa Romeo 1900 Berlina.



1998

Note grise : M. Jean-Daniel Jenayvaz, membre fondateur et premier président, nous quitte au début du mois de septembre à l'âge de 50 ans.
Le 7 mars, le RSAR est de nouveau invité sur le stand Alfa Romeo du Salon de l'Auto à Genève pour un apéro. En vedette, la 156 qui vient de remporter le titre de « Voiture de l'Année ».

Le dimanche 7 juin, le Rallye de l'« Entre-deux-Lacs » a eu lieu avec 15 équipages. Une virée a été proposée sur les hauteurs du lac de Bienne ainsi que le Seeland et s'est terminée avec l'expo de nos « Belles » au Landeron.



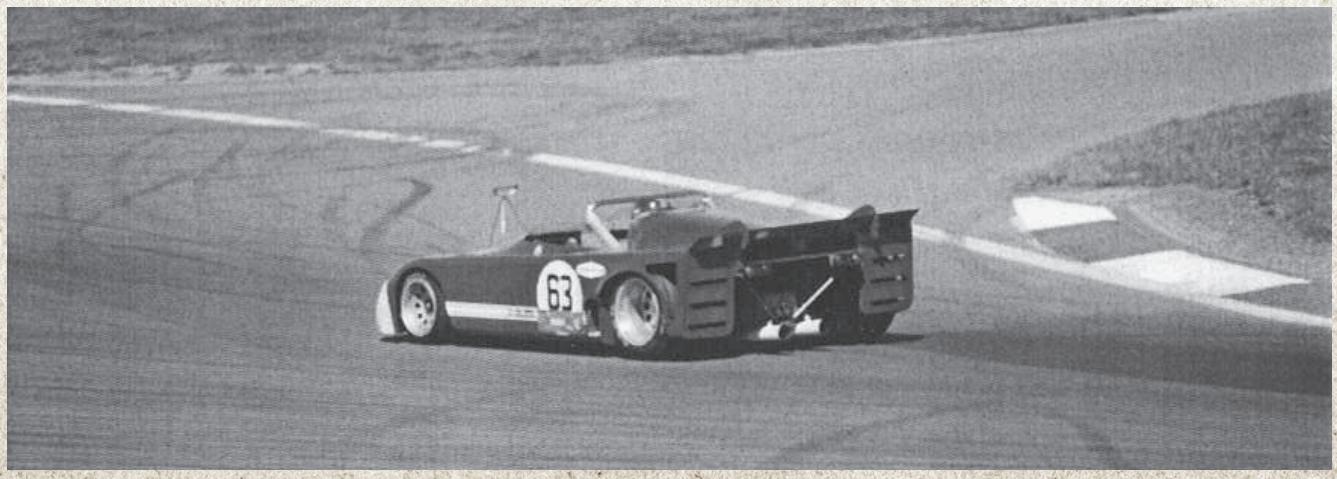
Au mois de juillet, 10 membres du RSAR se sont déplacés au traditionnel rendez-vous du CARF (Club Alfa Romeo France) au Mas-du-Clos. Patrizio a remporté une des courses ce jour-là.

Egalement le 30 juillet, le traditionnel Stamm du Mont-Vully ou douze voitures brillaient et surtout une TZ !
Au mois d'août, une poignée de membres se sont rendus au Nürburgring à l'occasion du Grand Prix FIA F1 et d'autres courses dont une du Mans d'après-guerre, où une Alfa Romeo 33 TT12 a fini par gagner contre des Lola.



Les 6 et 7 septembre, descente à Arese où 20 équipages fous furieux ont attaqués, entre autres, le Gothard, la Tremola, le Nufenen, l'Oberalp et le Lukmanier où certains ont dégusté des pâtes au cacao !
Au musée d'Arese on a pu voir la dernière venue, la 166, à peine camouflée. La rentrée fut : « sportive » ! Et même ... hors-la-loi !
La Revue Automobile présente un essai de longue distance de la Giulietta Sprint.

Le Bulletin nous gratifie d'un dossier, fort complet et intéressant, de la 1900 C ainsi qu'un compte-rendu d'Ollon-Villars.



1999

Cette année préfigure une catastrophe au sein du club : 6 membres du comité s'apprêtent à démissionner. Ce qui va amener un tout nouveau comité, un nouveau club et l'Amicale des « Fous Joyeux » !

Un petit millésime pour le RSAR au vu d'une crise de personnes au sein du comité, ce qui a bien ébranlé aussi les membres.

Dans le billet de la Présidente, on relève que seules 2 manifestations ont fait l'objet d'un compte-rendu et qu'aucun membre n'a manifesté un intérêt pour les postes vacants l'année suivante.

Elle annonce également qu'elle va créer un nouveau club pour servir « la cause de l'Alfa Romeo ancienne » ! (sic)

Le samedi 13 mars, Alfa Romeo nous invite à nouveau sur leur stand pour la présentation de la 166.



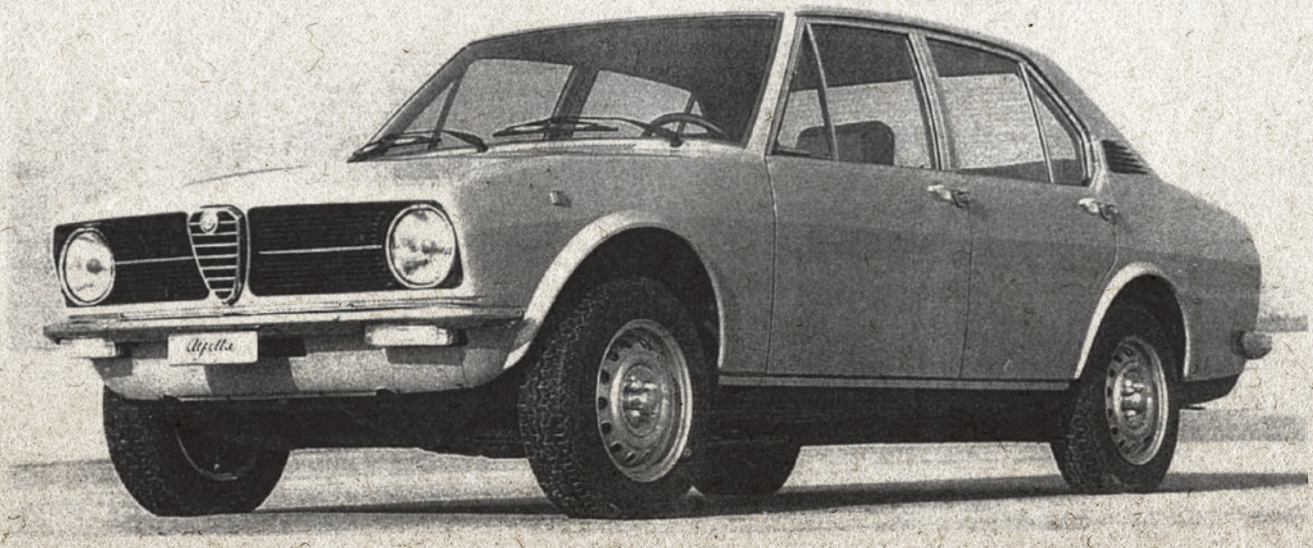




Les 10 et 11 avril, invitation du club Alfa Romeo de Rovigo, la distance était longue (700 km) mais très intéressante, avec la venue d'autres voitures de marques différentes sur place.

En juillet, il n'y a eu qu'une seule sortie d'Echallens à la Vallée de Joux où seules six voitures participent !

Le Bulletin présente deux articles de La Revue Automobile : un essai longue distance de la Giulietta TI première version ainsi qu'un essai de l'Alfetta 1.6.



2000

Cette année 2000 fête les 90 ans de la marque, on lit dans le billet du président Henri Rengel qu'une réorganisation a eu lieu afin que le club retrouve ses origines conviviales ce qui semble avoir été réussi.

5 sorties ont été organisées cette année dont 2 sur le thème de cet anniversaire, une à Corsier-sur-Vevey et la seconde avec le CARF (Club Alfa Romeo France).

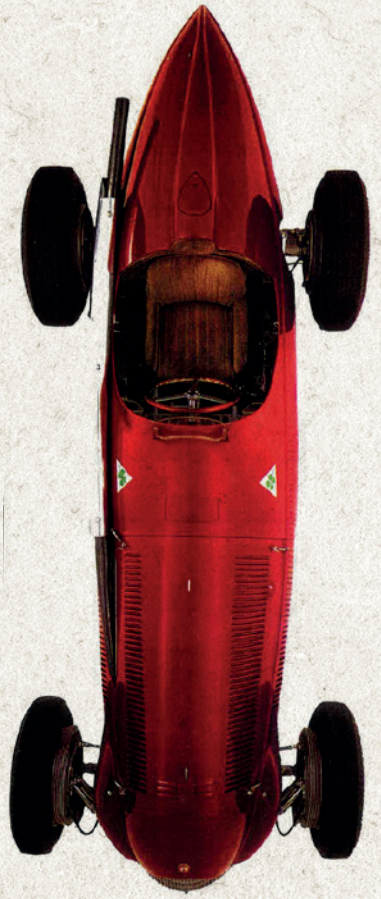
BILLET DU PRESIDENT

Chers membres,

L'année 2000 était pour notre Registre Suisse Alfa Romeo (RSAR) une année de reconstitution et de réorganisation. La réussite incontestée a été rendue possible grâce à votre soutien et à l'intérêt personnel que vous avez su apporter à notre association, je vous en remercie.

Une grande tâche attendait le nouveau comité, il fallait reconduire notre RSAR à son but premier: un club de loisirs avec une grande convivialité autour du thème ALFA ROMEO. Après une courte période de rodage accompagnée de l'inévitable réglage de soupapes et d'allumage, le comité se mit à oeuvrer avec beaucoup d'imagination et d'efficacité; le tout dans le cadre d'un budget enfin redimensionné et très modeste. Je remercie mes collègues de leur grand travail, de leur disponibilité et engagement en faveur du RSAR.

Toutes nos sorties principales en 2000 ont rencontré un grand succès qui se reflétait par le taux de participation qui dépassait celui des années précédentes. Vous trouverez des récits détaillés dans les pages suivantes.





Alfa Romeo 1910-2000 - 90 ans. Journée anniversaire de la marque dimanche 18 juin 2000 Corsier-sur-Vevey



2001

Encore un anniversaire en 2001, le club fête ses 20 ans, on lit en préambule :

LE REGISTRE SUISSE ALFA ROMEO REGROUPE TOUS LES VEHICULES DE LA MARQUE AYANT AU MINIMUM 20 ANS OU PRODUIT A MOINS DE 4000 EXEMPLAIRES

IL A POUR BUT LE MAINTIEN DES AUTOMOBILES CLASSIQUES ALFA ROMEO DANS LEUR ETAT D'ORIGINE

Ensuite, une remarque sur les inévitables changements et bouleversements parmi les membres.

L'entrée de nouveaux membres actifs au RSAR est très positive et comble certains départs incompréhensibles.

Une belle visite à été organisée en Belgique :

50ème anniversaire du garage Van Steenkiste à Gand/B 04 – 06 mai 2001
Rencontre Alfa Romeo en Belgique : Le sommet







Pour ce 20 -ème anniversaire, c'est une fois encore avec le CARF qu'il sera fêté avec le départ de Genève depuis le regretté musée de l'automobile à Palexpo.

20ème anniversaire du Registre Suisse Alfa Romeo
35ème anniversaire du Spider Duetto
16/17 juin 2001 Genève-Chamonix-St-Pierre-de-Clages

"En ce début de 21ème siècle, nous pensons que l'avenir des Clubs Alfa Romeo de francophonie passe par un rapprochement afin que nous puissions, sous le signe du Biscione, cultiver une passion commune pour la belle Alfa Romeo. Non pas qu'il faille réunir ces clubs en une seule entité, car il est effet primordial que toutes ces associations conservent leur propre identité, mais par un échange de culture et une collaboration sporadique dans l'organisation de certaines manifestations. Il est indubitable que ces relations apporteront un plus dans la diversité et les relations humaines... ".
Ainsi s'exprimaient les Présidents des différents clubs suisses et français à l'occasion du 20ème anniversaire de notre club à Chamonix.



Photo de groupe d'une partie des participants. Un magnifique Duetto, un spider Giulia, une Junior Z et une SZ longue encadraient l'entrée du Musée de l'Automobile de Genève. Le visiteur savait ce jour-là que le Registre fêtait son 20ème anniversaire.



Ci-contre, à St-Pierre de-Clages, un aperçu des coupés (je profite de l'occasion pour remercier notre ami Pierre Luthi pour son coup de œil artistique, on ne parlera pas des risques encourus par l'intéressé pour immortaliser cette image ! ! !)

2002



L'année 2002 a été marquée par la création de notre site Internet

www.registresuissealfaromeo.ch.

Il a été crée par Jérôme Freiburghaus avec l'appui étroit du comité. Depuis juin 2002 le site est sous la responsabilité de notre vice-président et Webmaster Gaetano De Marcellis qui accueille volontiers vos articles et/ou vos photos.

Première sortie des Bisons le 26 mai 2002









40e anniversaire de la Giulia berline 15 et 16 juin 2002 Arese Balocco

Le club Registra ltaliano Giulia Verona (1) par son président M. Paolo Stefanel nous a invité à participer à leur manifestation en souvenir de cette ingénieuse voiture.
Certains membres du RSAR hésitaient à participer à cet événement hors de notre programme 2002 et finalement notre Registre était représenté par Elisabeth et Henri Rengel.

Encore une nouvelle rencontre avec le CARF







En plus des résumés des autres sorties de l'année, on trouve dans ce Bulletin 2002, un article très complet sur les 40 ans de la Giulia Super écrit par Pierre Lüthi et Patrizio Pieren.

2003

Première sortie à Turin les 26 et 27 avril 2003, avec halte à la bourse de Settimo Torinese puis au passage au Lingotto.




Sortie d'été : « Aigle – Château-d'Oex – Gruyères » du 21/22 juin 2003

Equipages Suisses, Français et Italiens pour cette sortie internationale.





En juillet, nouvelle sortie au Mas du Clos où la décontraction semble de rigueur.




Rencontre avec Miss Suisse au prologue de Lausanne le 20 août

Prologue de Lausanne sous le patronage d'Alfa Romeo
Mercredi 20 août



Une vingtaine de voitures, pour la plupart des Alfa, 2000 Sportiva, Zagato, Spider 2000, Duetto, Spider Giulia, ont participé au prologue au départ de Lausanne du raid Suisse Paris. Quatre équipages, le président et sa Zagato, M et Mme Ghébaly et leur GTV, M. et Mme Dubach et leur GT coupé, ainsi que votre serviteur et madame avec une Duetto, M et Mme Brulhard et leur Giulietta Sprint partent de Morat, représentaient le Registre Suisse Alfa Romeo.

coupe fut remise par M. Eric Richard, président de la Commission sportive vaudoise, et Nadine Vinzens, Miss Suisse, invitée d'honneur d'Alfa Romeo, partenaire officiel du RAID.

La course de régularité au départ de Domdidier (arrivée à Sugiez) a été remportée par M. Daniel Plattner (Porsche 911 Targa 1969), suivi de M. Philippe Cornu (Alfa Romeo Duetto 1967), M. Selim Chanderli (Pininfarina 124 DSO Spyder 1982), M. Gérald Bugnon (Alfa Romeo Giulietta Sprint Zagato 1961) et M. Lysandre Seraidaris (Ferrari 365 GTC 1972).



2004

La couverture du Bulletin comporte maintenant de belles photos de voitures des membres du club.

Une ancienne Pub du virus Alfa est jointe au billet du Président.





Pub Alfa Romeo France 1970

La première sortie organisée les 24 et 25 avril à Ballenberg comprenait 2 surprises, une Alfa Romeo 164 Bimotore, c'est-à-dire un V6 dans le capot avant et un deuxième à l'arrière. Ensuite une Opel Corsa équipée de roulettes sous l'essieu arrière style Caddy de commission, était à disposition pour un parcours surprenant entre des cônes.







Les 11 et 12 septembre 2004 le RSAR participe pour la première fois au Vevey Rétro.







2005

Encore des belles sorties en cette année 2005, la première les 28 et 29 mai a eu lieu samedi à Martigny, puis direction le Musée des 1000 Miglia à Brescia et enfin Monza le dimanche pour la course VHC Coppa Intereuropa 2005.







Les 11 et 12 juin conduiront les membres du club en Bourgogne. Etape au Musée Abarth.











Pour le 25e anniversaire du CARF, retour au Mas-du-Clos les 17 et 18 juin avec un record des participants pour notre club : 17 voitures et 29 personnes. Patrizio a même fait la surprise de venir avec son épouse en tenue de Carabinieri à bord de sa Giulia qui lui permit de remporter le prix de l'élégance.

SORTIE D'AUTOMNE « Yverdon – Neuchâtel – Jura » du 04.09.2005



2006

Petite participation du RSAR en 2006 pour ces retrouvailles au Mas du Clos en compagnie du CARF, mais avec 97 Alfa sur la piste l'image est belle.



2006 fête les 25 ans du Registre Suisse Alfa Romeo, créé en 1981 à Lausanne, une page du bulletin retrace cette histoire. On peut également lire dans cet article que ce sera la dernière année de présidence de Monsieur Henry Rengel.

Une sortie de 3 jours est organisée à cette occasion, départ le vendredi 16 juin de Martigny depuis la collection de M. Gérald Bugnon et arrivée le dimanche 18 juin à Münchenwiler en passant par plusieurs cols.



Les 25 ans

C'est en 1981, à Lausanne, que quelques passionnés ont créé le Registre Suisse

10 ans du Registre: randonnée entre Jura et alpes vaudoises.

20ans du registre: Genève-Chamonix-St.Pierre de Clages.

25 ans, les Noces d'Argent du Registre Suisse Alfa Romeo

Ce fut une partie de plaisir, l'occasion de goûter avec excès aux qualités de nos "Alfa". Ces "Noces" ont permis de renforcer les liens entre les membres et avec les clubs amis de suisse alémanique, tessinoise, de France et d'Italie, invités à participer à cette manifestation.

La mise en place de cet événement et le choix de l'itinéraire, des hôtels, ont fait l'objet d'un soin tout particulier par le Président dont le mandat se termine à la fin de cette année.

Le concours d'élégance du 25 ème et ses heureux gagnants

1. / 2. / 3. Prix de la catégorie « Berlina/Divers » :

1. / 2. / 3. Prix de la catégorie « Coupé » :

1. / 2. / 3. Prix de la catégorie « Spider » :

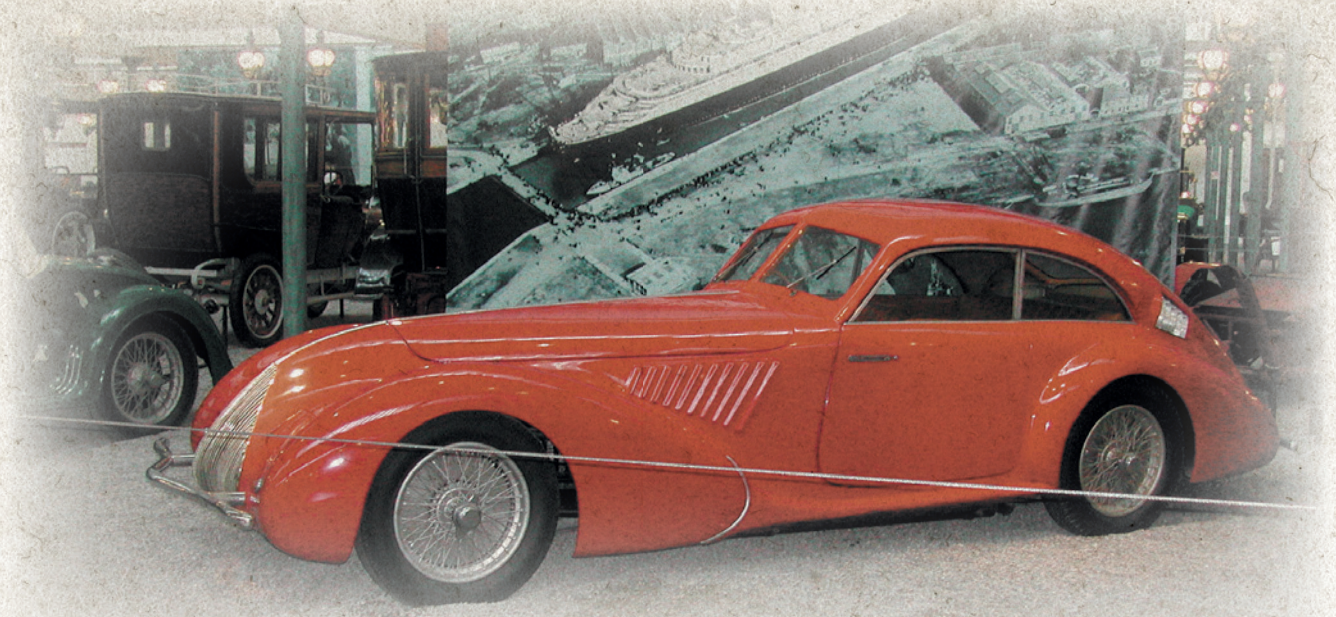
1. / 2. / 3. Prix de la catégorie « Le coup de coeur des Alfistes » :

Le samedi 02 septembre lors du 15 -ème GP de Safenwill pendant lequel un magnifique plateau d'Alfa Romeo pouvait être admiré.



L'autre événement d'importance pour le club en 2006 est sa participation avec la tenue d'un stand lors salon Geneva Classics.

2007



C'est M. Philippe Cornu qui prend la présidence du club en 2007. Pour mieux connaître les désirs des membres un questionnaire leur est envoyé. 18 réponses ont été enregistrées sur les 80 membres consultés.

Le 24 mai c'est l'occasion de fêter le dixième anniversaire de l'Alfa Classic Club de France avec comme première destination le «Centro Stile Alfa Romeo» puis repas à la collection «Alfa Blue Team» avant de traverser Milan escorté des Carabinieri.











2008

Depuis sa création le RSAR avait l'habitude d'organiser l'assemblée générale au Restaurant Tivoli de Châtel-St-Denis. A partir de cette année l'AG aura lieu dans des endroits différents, en 2008 ce sera au « Buffet du Tram » de Cortaillod avec en prime la visite de la Fondation Renaud.





A la sortie de printemps programmée les 31 mai et 1er juin, le club s'est rendu dans la Drôme et le Vaucluse, visites de châteaux et d'artisans, les journaux locaux ont immortalisés cette journée.



Les alfistes étaient de sortie

Ce dernier week-end, une douzaine d'alfistes du Registre suisse Alfa-Roméo ont effectué un périple depuis la région lémanique, guidant leurs bolides de collection en Drôme Provençale. Le rassemblement ayant eu lieu sur le parking du garage Ferretti à Grignan, le premier arrêt s'est situé à l'auberge de Saint-Pantaléon où les attendaient Brice et Magali. La suite du parcours s'est déroulée via Vinsobres, Nyons, La Penne-sur-Ouvèze jusqu'à Buis-les-Baronnies pour une nuit passée à l'Hôtel Sous l'Olivier. Le lendemain, les amateurs de beaux paysages ont découvrert les Dentelles de Montmirail et longé Gigondas et Séguret pour se retrouver à Chantemerle-lès-Grignan, où un repas au restaurant La Source les attendait.







La première journée technique a eu lieu au garage de Roland Bandieri.

2009

A la veille du centenaire de la marque Alfa Romeo, le Président, dans son éditorial, fait une fois encore appel à la bonne volonté ainsi qu'à la participation des membres pour les diverses tâches à accomplir :

> Le RSAR souhaiterait saisir l'occasion de la rencontre des voitures anciennes, Vevey Retro, pour marquer cet anniversaire, ce qui est un appel pour une première participation.
>
> Selon nos statuts l'année 2010 marquera la fin des mandats de plusieurs membres du comité, deux places sont à repourvoir. Ainsi en 2011, au lendemain du centenaire d'Alfa et à l'occasion de son trentième anniversaire il ne faudrait pas que le Registre se meure faute de membres au comité, c'est un appel pour une deuxième participation.
>
> Le RSAR n'est ni un club de services, ni une agence de tourisme, mais un lieu d'échanges et de rencontres, en toute convivialité, de gens passionnés par les anciennes Alfa. Cependant cette passion ne s'assouvit pas de la même manière, pour certains ce sera par des rallyes ou des tours de circuits, pour d'autres par des sorties gastro-culturelles ou par des journées techniques. Le comité ne peut, dans sa composition actuelle satisfaire toutes ces tendances. Que les membres intéressés à l'une ou l'autre de ces activités s'annoncent à nous pour les mettre au programme, c'est un appel pour une troisième participation.

Sortie en Valais avec 5 équipages du Quadrifoglio Belgio les 10 et 11 juillet 2009, au programme : Champéry et sa raclette au feu de bois – Barrage de la Grande-Dixence - Euseigne avec ses pyramides et enfin la collection de Gérald Bugnon à Martigny





Cette année encore, le RSAR était présent au Vevey Rétro 2009 avec plus de 24 Alfa exposées sur les places réservées.





La sortie d'automne des 24 et 25 octobre a eu lieu dans le Tessin. Au programme : Le Simplon – Locarno – Comano visite de la collection d'Axel Marx – Lugano.






2010

L'événement le plus attendu par les passionnés de voitures italiennes, le thème de cette année, le Centenaire Alfa Romeo. Le Museo Storico d'Arese a prêté pour l'occasion quelques modèles uniques et rarissimes comme par exemple la 33 concept de 1969 V8 Twin Spark, design de Pininfarina ou encore la 155 V6 TI «DTM/ITC» de 1996 et une 8C 2300 Spider Corsa de 1932 et d'autres encore.
Parmi 5'000 participants au Centenaire d'Alfa Romeo, une soixantaine de membres du RSAR se sont retrouvés le dernier week-end de juin à Milan.









Les Alfisti de toute l'Europe s'étaient donnés rendez-vous au Centre d'exposition et de Congrès de Milan, la Fiera à RHO. Badges, drapeaux du 100e ornaient les voitures et le soleil était de la fête. Le seul accès au centre rendit l'approche à la place difficile, mais ce sera quand même l'occasion de faire des rencontres.
L'A.L.F.A (Anonima Lombardia Fabrica Automobile) au logo composé d'une croix rouge l'emblème de la ville de Milan depuis «les Croisades», et du Serpent-Dragon (le Biscione) sur fond d'azur, symbole de la puissance milanaise des Visconti. Devenu Alfa Romeo en 1915, cette Milanaise cumulant les victoires en compétition et les belles carrosseries ne cessa de faire rêver les amateurs de belles mécaniques par ses succès en course, en rallye et plus tard par ses figurations au cinéma.

2011

En 2011, sous l'égide du Président Cornu, 3 sorties étaient proposées aux membres. Mais 2011, c'était d'abord l'année du 30e Anniversaire du Registre et la superbe sortie de 2 jours en Suisse Centrale après un départ d'Yverdon-les-Bains. L'occasion de recevoir nos amis étrangers de plusieurs Clubs Alfa Romeo, à savoir le CARF avec son Président Alain DELANOUE, de l'Alfa Classic Club de France avec les frères JACQUOT et du Quadrifoglio Belge avec Jean-Pierre MAGALHAES.



De très belles Alfa au départ avec une GTA, des Giulietta SZ, des 8C, des Spider 2000 et 2600, Junior Zagato, Coupés Bertone, etc. soit 39 voitures sous la protection de la Giulia Berline «Carabinieri» de Patrizio PIEREN.



Après une première partie de parcours sous forme de Rallye de Régularité, l'un des grands moments fût sans conteste l'arrivée au Musée des Transports de Lucerne et toutes les voitures parquées autour de la Caravelle de Swissair le deuxième jour.



Beaux parcours et belles découvertes, convivialité ont fait que les participants ont toujours gardés dans leur mémoire cette sortie qui marquaient vraiment cette année du 30e Anniversaire.



Le Bulletin faisait également la part belle aux Alfa Romeo Tubolare Zagato.



2012



Durant cette année 2012, trois sorties d'un jour et une sortie de deux jours furent organisées dans le cadre du RSAR avec en plus 2 cerises sur le gâteau : la Journée Technique chez Patrizio et une « virée » de trois jours au Mans Classic que j'avais préparée avec l'Alfa Classic Club de France.

La sortie de deux jours dans le Jura français proposée par le Président Cornu a permis de pouvoir prendre part à la fameuse course de côte de St-Hippolyte – Montécheroux qui fût une première expérience vraiment ludique et sympathique pour une bonne partie des membres du Registre.





La soirée qui suivi à Montbéliard et la visite le lendemain du Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux (prémonition avant l'intégration à Stellantis ?) furent également très appréciés des nombreux participants à cette belle sortie.

Mais personne ne s'attendait à devoir passer une frontière supplémentaire lors de notre retour en Suisse … Et pourtant ! La République du Saugeais et ses 11 communes nous attendait pour un contrôle en bonne et due forme !

La virée au Mans Classic en minibus fût également un moment magique puisque 16 membres du RSAR purent y prendre part et admirer des heures durant les plus de 450 voitures en course, de jour comme de nuit.



2013



Année importante pour moi puisqu'elle fût celle de ma première expérience en tant que Président ...Quatre sorties d'un jour et une sortie de trois jours furent organisées avec en plus bien sûr la Journée Technique.

Grande première également pour certains membres qui ont eu l'occasion de participer et d'élaborer une sortie d'un jour sous le parrainage d'un membre du Comité. Et il faut bien le dire, ce fût chaque fois une grande réussite, en témoigne les participations qui ont presque toujours excédés 35 personnes !

Bien sûr notre Past-Président Philippe Cornu était à la barre de la sortie de trois jours en Forêt Noire et malgré le temps un peu maussade, ce périple dans cette région magnifique a permis à tous les participants d'aller de surprises en surprises ! Et ceci dès le départ de Fribourg-en-Brisgau, car c'est le parcours de la très célèbre course de côte de Schauinsland et de ses 14 kilomètres de montée qui nous attendait !

Et l'ami Thomas Knittel (membre également du CARF) qui était au commande avec Philippe pour nous guider dans sa belle région, nous a fait découvrir des merveilles comme le Automuseum Stein à Schremberg ... Fabuleux !



Et il y eu, aussi, la visite en Suisse de l'Alfa Club du Sud-Ouest pour laquelle le RSAR avait organisé une visite de l'incroyable collection de la Fondation Renaud à Cortaillod, suivi des filets de perche pour les 36 Alfistes français et les 38 suisses ! Quels fabuleux moments de partage avec nos amis et leur Président Jean-Pierre Lamprière !





2014

L'année 2014 aura été marquée par plusieurs événements… Parmi eux, retenons tout d'abord la première participation du RSAR à l'OTM de Fribourg avec un stand particulièrement attractif puisque trois magnifiques Alfa Romeo trônaient sur notre emplacement embelli de la nouvelle bâche (plus de 7 mètres) de notre Club :



- Une 6C 2300 Cabriolet Castagna de 1936 (prêt d'Axel Marx et qu'il a fallu chercher et ramener à Lugano …).
- Une Giulietta Sprint Coupé de 1960 (prêt de l'un de nos membres)
- Une Alfetta GTV 6 Grand Prix de 1986 (prêt de François Imbastaro)

Ce fût aussi une autre grande première grâce à Fabrice Reuse qui nous convia à Sursee (LU) pour un concert du « Swiss Army Brass Band » qu'il dirigea de main de maître sous les yeux de Miss Suisse et d'Ueli Maurer.



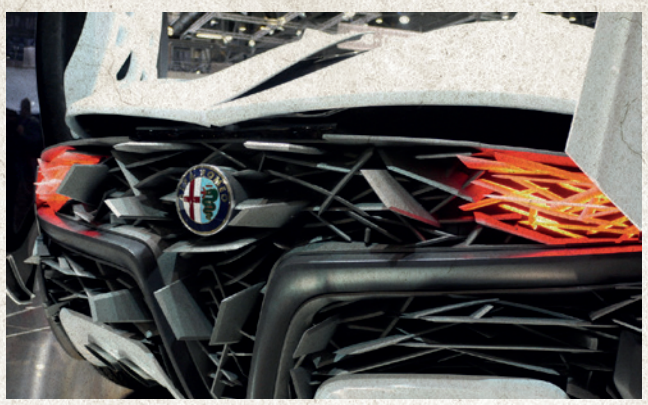
Et ce n'était pas fini ! Car outre une sortie épique de 4 jours (avec plus de 20 membres) au Mans Classic, il faut surtout mettre en avant l'inauguration des Archives du Registre qui s'effectua chez l'ami Roland Bandieri lors de notre sortie d'été.





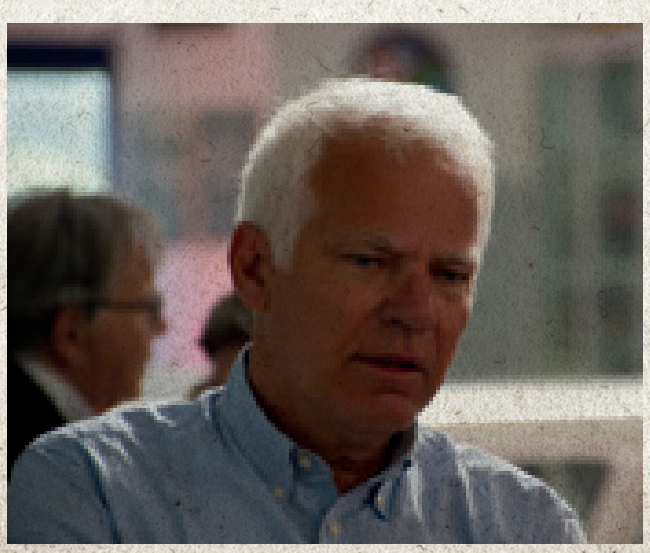
2015

2015 a été marqué par un changement express de Président et par quelques belles sorties d'un jour dont une, organisée par l'ancien Secrétaire Fabrice Reuse, qui emmenait les participants dans la magnifique région du Val d'Entremont et après avoir gravi le Col du Grand-St-Bernard, le groupe se retrouve dans le Tunnel pour y découvrir non seulement le groupe d'intervention, mais également la Centrale de Contrôle.





C'est également la sortie de trois jours avec la visite du Museo Storico à Arese, puis l'impressionnante et incroyable collection d'Axel Marx à Lugano qui a ravi les membres présents. Car c'est en effet le Musée dans sa nouvelle mouture qui en fait l'un des plus beaux d'Europe toutes marques confondues.



Autre très belle sortie, organisée par Philippe Cornu, en octobre. Et c'est une véritable merveille de la nature qui a été accessible, après une descente périlleuse : le Gouffre du Poudrey en France voisine. Visite guidée très intéressante qui nous a permis de mieux comprendre ce phénomène naturel. En cours d'après-midi, ce fût au tour de M. Burkhardt de nous recevoir dans son Musée de l'Automobile de Môtiers. Même si il y avait peu d'Italiennes, le nombre de Rolls-Royce de tous modèles nous a conquis, ainsi que la gentillesse de notre hôte.

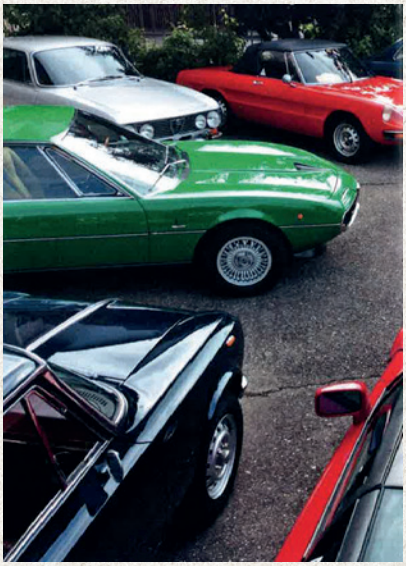


2016

Après une AG houleuse en ce début d'année 2016, un nouveau Comité est mis en place avec la Présidence de Patrizio Pieren. Mais les sorties prévues donnent tout de suite le ton : place au plaisir et à la convivialité ! Et c'est à nouveau Philippe Cornu qui ouvre les festivités avec une sortie dans la Vallée de Joux et la visite d'un Homme et sa Collection » : Yvan Caillet. Et quelle collection ! Citroën, Panhard, Facel-Vega, Deutch-Bonnet, Peugeot et même un moteur de sa construction !







La participation massive du RSAR au Landeron Classic a porté haut les couleurs d'Alfa Romeo, grâce à la présence, notamment, d'une TZ1, d'une Giulietta SZ et d'une 1900 CSS Touring. D'autant plus que c'est la Montreal de notre Président qui arrachera le meilleur prix.



Mais 2016, c'était bien sûr l'année du 35e Anniversaire du Registre. A cet effet, une sortie de 2 jours fût organisée afin de fêter dignement cette longévité. Départ du Château de Chillon pour Martigny et la visite de l'une des plus belle collection d'Alfa Romeo, celle de Gérald Bugnon. Et c'est sous les yeux ébahis de la plupart des membres présents que les belles se découvrent dans une superbe présentation.

Mais avant de filer vers Gstaad pour la nuitée et le repas de gala, il était important de retourner sur les lieux de la constitution du RSAR : Chexbres et le Golf de Lavaux pour un moment solennel.

Après une nuit des plus paisibles, la route nous amena à Blonay où nous attendait le train à vapeur qui nous amena à Chamby et son Musée. Superbe.

2017

L'année 2017 aura été marquée par 3 événements intéressants organisés par des membres du RSAR. Tout d'abord l'infatigable Philippe Cornu nous aura permis de nous rendre à Safenwil pour voir non seulement le Musée Emil Frey, mais surtout le « Swiss Car Register » de l'ami Urs Ramseier.



Urs est issu d'une grande famille de carrossiers suisse et a accumulé des archives et des documents (plus de 25 tonnes) sur tout ce qui a trait à l'automobile en général, ce qui constitue sans aucun doute un énorme pan de l'histoire de la voiture en Suisse depuis sa naissance.

Une sortie que nous attendions depuis longtemps également s'est déroulée durant le mois d'août : c'est grâce à Daniel Imhof que nous avons pu effectuer une montée avec nos belles Alfa Romeo sur le parcours de la course de côte d'Ollon-Villars, ceci au milieu des bolides qui retraçaient l'histoire de cette mythique course. Fantastique moment encore !



L'apothéose de cette année a certainement été les 2 jours passés en Italie, tout d'abord au Castello di Pavone (pour le repas du soir et le logement), mais surtout le lendemain au Centro Stile Alfa Romeo à Turin. Marc Beuchat a réussi à ce que les membres du RSAR puissent entrer dans le saint du saint et s'imprégner de l'ambiance de ce centre de recherche. Moment extrêmement émouvant que celui du partage avec les designers dans ce « lieu interdit » et secret.







2018

L'année 2018 a été très prolifique en matière de sorties de nos Alfa, mais également en ce qui concerne les articles dans le Bulletin, avec de nombreuses rubriques comme l'histoire des Mille Miglia contée par Antoine Kohler ou encore les miniatures ou le Concours d'Elégance de Coppet.



La sortie de 2 jours en Bourgogne, organisée par Marc Beuchat, aura été un grand succès avec un programme riche en visites (Les Hospices de Beaune !) et en dégustations que ce soit de vins ou de... moutardes ! En effet, nous ne pouvions passer en Côte d'Or sans en apprendre plus dans l'une des plus intéressantes fabrique de moutardes. Et les belles routes traversées n'ont fait qu'ajouter à notre plaisir !



Mais c'est notre ami Miklos Vendel qui va, de par sa générosité et sa gentillesse, créer un raz de marée lors de notre sortie du mois d'août ! En effet, après un parcours en chassé-croisé, tous les membres (plus de 60 !!!) se sont retrouvés dans son superbe chalet des Diablerets pour y être convié à un festin dans une ambiance incroyable. Et tout cela pris en charge par notre couple d'hôtes ! Encore un grand Merci à vous deux !

Mais une année sans visiter l'Italie ou une collection d'Alfa Romeo ne serait pas complète. C'est pourquoi j'ai organisé une sortie de 3 jours dans la région de Stresa et du Lac Majeur. 26 membres y ont participé et le programme nous a permis une promenade en bateau, un repas sur une île, une montée en téléphérique et une descente en luge. Toutefois le principal a été la visite de 2 fabuleuses collections : celles du Musée Fratelli Cozzi, réunissant une soixantaine de voitures dans un cadre magnifique et la Collection Alfa Blue Team de Gippo Salvetti et ses 120 Alfa Romeo de tous types. Quel festin pour les yeux !





2019

La 1re sortie de l'année nous amènera dans la région d'Interlaken en passant par le Jaun et nous permettra ensuite de finir près de Fribourg afin de visiter la très belle collection de Dodge (Chrysler) Viper de la famille Stucky. C'est certainement la plus importante en Europe en ce qui concerne les voitures de compétition, avec des palmarès et des pilotes de renommées.

La 2e sortie, concoctée par Michel Mariéthod nous amena bien sûr en Valais avec force de belles petites routes escarpées, visite d'une grande cave et… une sublime raclette prise dans un endroit à couper le souffle ! Que demander de plus ?



Jean-François Schwarz nous conta ensuite nos périples dans les Concours d'Elégance, Coppet tout d'abord avec de superbes Alfa Romeo 6C 1750 et 2500. Chantilly en France ensuite avec l'Alfa Classic de France et de nombreuses Giulietta SZ, 1900 Coupé et surtout la fantastique Carabo amenée par le Museo Storico.

Puis ce sont 29 membres du RSAR qui se sont rendus en France pour participer à une sortie de 3 jours organisée par nos amis du CARF. Visites de châteaux et Concours d'Elégance étaient au programme, le tout agrémenté de partage et de convivialité entre Alfistes Belges, Français et Suisses.



Un voyage à travers la Suisse organisé par le BABAR et une sortie de 3 jours organisée par votre serviteur en Alsace viendront compléter cette riche année. Surtout qu'en Alsace, après une « croisière » sur le canal de Colmar et une visite guidée du Musée Schlumpf, nos amis du Club Alfa Romeo Cœur de Trèfle nous ont permis de visiter leur très belle région alsacienne en organisant, entre autre, une superbe réception au bord d'un lac.





2020



Rien ne s'est passé comme prévu en cette année des 110 ans d'Alfa Romeo ... Ce qui devait être une fête pour notre marque préférée ne fût qu'annulations et reports d'événements.

Fort heureusement le Comité en place a su trouver des alternatives afin d'organiser le maximum de sorties malgré les mesures sanitaires imposées par la Confédération. Et ce ne fût pas une mince affaire ! C'est pourquoi la 1re sortie n'eut lieu qu'au mois de juin au Lac Noir. Et c'est plus de 50 membres qui se présentèrent à l'aéroport d'Yverdon pour le départ !

Quelques semaines plus tard, la sortie d'été dans la région de Fleurier avec la visite des Moulins souterrains du Col des Roches attiraient également un nombre important de participants. Finalement cette période difficile pour tout le monde avait du bon !

Ce Bulletin 2020 accueillait également l'Histoire d'Alfa Romeo en Suisse à l'occasion de cet anniversaire si important. Article très bien documenté par Antoine Kohler, tout comme notre participation en nombre à « Blonay Rétro » où malgré la pluie persistante, nous avons réussis à présenter une belle palette d'Alfa et récolter ainsi de nouveaux membres.





La sortie de 3 jours pendant le Jeûne Fédéral dû être remaniée de fond en comble à la dernière minute ... En effet, au vu toujours de la situation, j'ai dû revoir tout l'itinéraire pour rester en Suisse puisqu'il était impossible de franchir les frontières. Les Alpes et ses cols ont permis à chacun des 30 membres inscrits d'avoir un fantastique terrain de jeux ! Car tout avait bien commencé avec la visite du « Musée Moretti » de notre membre Silvio Cibien et la suite fut une succession de plaisirs et de découvertes lors de la traversée d'une grande partie de notre pays. Et le clou du spectacle se trouvait sans aucun doute à 2'266 m. d'altitude au Brienzer Rothorn que nous avons gravis avec son train à vapeur datant de l'an 1892 !



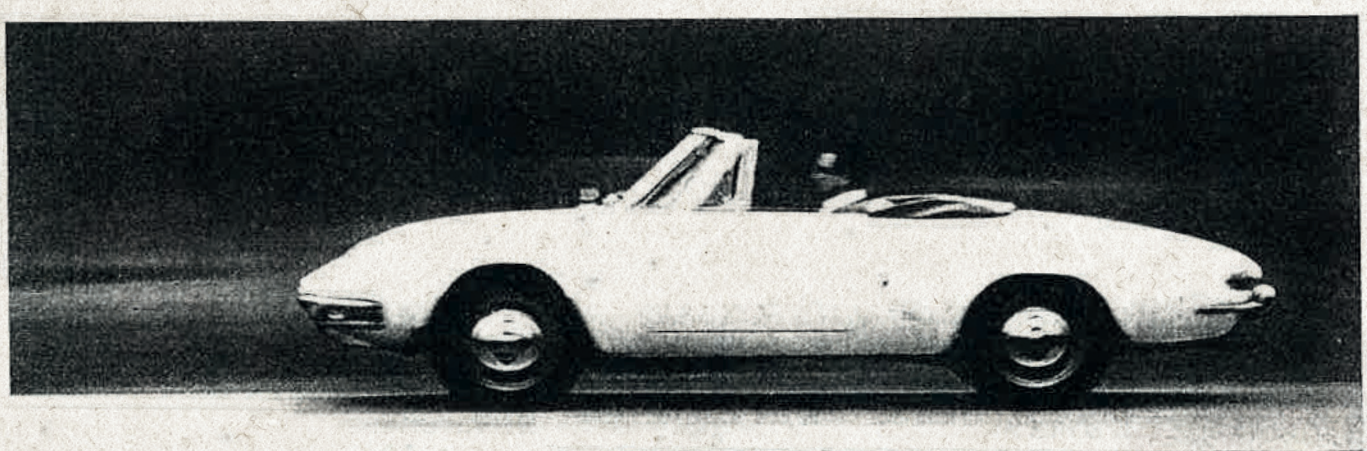
NÉ-COMME-ÇA OU PAS ?...

C'est aussi simple que cela. De deux choses l'une : ou vous êtes né avec Alfa Romeo dans le sang... ou pas ! Et finalement la seule chose vraiment importante, c'est de savoir.

Première éventualité, vous n'êtes pas « né-comme-ça ». Nous sommes alors les seuls perdants. Car après tout, il y a d'autres plaisirs que la passion... d'autres voitures que les Alfa.

Deuxième éventualité, vous êtes « né-comme-ça ». Alors avouez que ce serait regrettable de ne jamais vous en apercevoir !

De toute façon le, simple fait de s'asseoir dans une Alfa Romeo est un de ces plaisirs qui valent le déplacement. Alors, accordez-vous la faveur d'un essai. Faites chez notre concessionnaire le plus proche de votre domicile le Test-Trèfle. Et si vous voulez nous en croire : il y a bien des chances pour que vous soyez « né-comme-ça » !





...faites le test-trèfle !

Décidé à savoir ?
Alors, décrochez votre téléphone et appelez votre concessionnaire Alfa-Romeo. Dites-lui de vous préparer un Test-Trèfle sur la voiture que vous avez choisie. Tenue de route, freinage, accélération, souplesse, confort, nous vous ferons le coup du charme Alfa-Romeo.

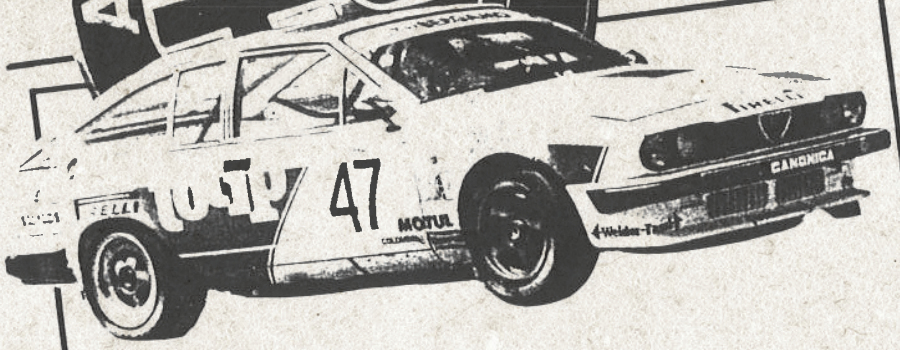
SPIDER 1600, dédié aux amoureux du grand air et du soleil.
Cabriolet 2 places - moteur 1570 cc - 4 cylindres à double arbre à cames en tête - 9 CV fiscaux - 125 CV SAE - 5 vitesses synchro - 4 freins à disque - hard-top sur demande - poids à vide : 940 kg - vitesse maximum : plus de 185 km/h.

alfa romeo

Sté Française Alfa Romeo - Magasin d'exposition : 150 Champs Elysées - Centre d'essais : 25 rue Cardinet - Tél. 267 31.00 - 250 points de vente et service en France - 1200 en Europe

ALFA ROMEO

ALFA VINCE



Francia-Lombardi (Alfetta GTV6 2.5)

EUROPEO TURISMO

* 500 Km Monza (1-4)
  1° Drovandi-Zapico (Autolodi Corse)
* 500 Km Vallelunga (8-4)
  1° Cipriani-Toffoli (Team Biesse)
* 500 Km Donington (28-4)
  1° Cremer-Swyssen (Luigi Racing)
* 500 Km Pergusa (13-5)
  1° Drovandi-Zapico (Autolodi Corse)
* Gran Premio di Brno (10-6)
  1° Francia-Lombardi (Team Biesse)
* Zeltweg (17-6)
  1° Drovandi-Zapico (Autolodi Corse)
* Salisburgo (1-7)
  1° Francia-Lombardi (Team Biesse)
* 500 Km Nurburgring (8-7)
  1° Cremer-Drovandi (Luigi Racing)

CLASSIFICA CAMPIONATO EUROPEO TURISMO MARCHE
(dopo 8 gare)

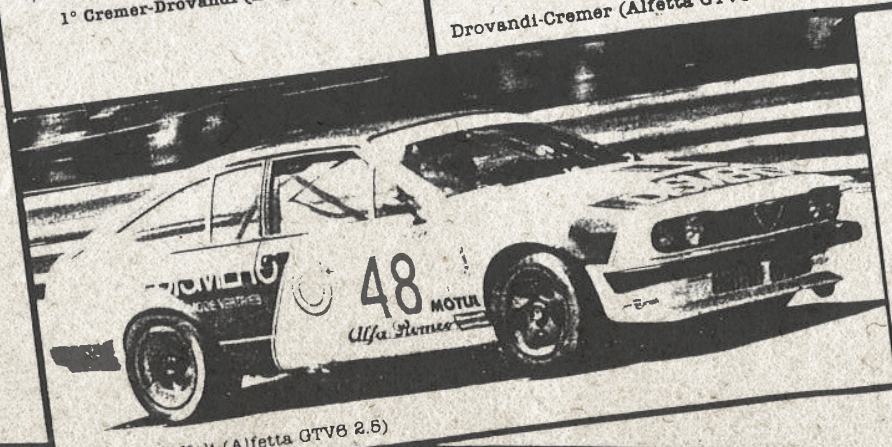
1. ALFA ROMEO punti 160
2. JAGUAR punti 140
3. BMW punti 112

Alfetta GTV6 2.5
(2ª Divisione)

8 vittorie
(su 8 gare)



Drovandi-Cremer (Alfetta GTV6 2.5)



Cipriani-Toffoli (Alfetta GTV6 2.5)

L'Alfa Romeo, che non partecipa direttamente alle competizioni, ringrazia i suoi clienti sportivi, le scuderie e gli sponsor per le vittorie conseguite con le proprie vetture

MODÉLISME



La GIULIA a 60 ans…

Petite rétrospective en miniatures des différents modèles qui composent la gamme…

Celle par qui tout a commencé : Giulia Berline 1300 ou 1600 en version TI ou Super. Ici au 1/18e chez Minichamps avec ouvrants





Avec bien sûr les versions Coupé et Spider qui découlent de la Giulietta :
1/43e pour le Coupé Miniminiera et 1/18e pour le Spider chez Minichamps avec hardtop.



D'autres versions arriveront très rapidement, notamment le Coupé Bertone (ici en version GTA 1300 Junior au 1/18e Minichamps 300 ex.)
Ou encore, sous le splendide design de Franco Scaglione, la Giulia SS (ici au 1/18e Tecnomodel No. 14/80 exemplaires)



Collection et photos
Yves Badan



Et bien sûr, les modèles sportifs, développés principalement pour la course, n'ont pas manqué… Pour preuve les Tubolare Zagato 1 et 2 (ici le choix s'est porté sur les très belles réalisations Auto Art au 1/18e pour les versions présentations…



… et le1/43e pour le Diorama de la TZ 2 au 24 H. du Mans 1965 avec Rosinski et Zeccoli comme pilotes. No. 634/2000 ex.)





Mais le nom de Giulia fait à nouveau partie du vocabulaire «Alfa» et nous la retrouvons ici sous la dénomination GTAm au 1/18e chez Otto Models (No. 2277/4000 ex.)



… et au 1/43e chez BBR dans sa magnifique livrée Verde Montreal (No. 18/20 ex.)

CALENDRIER DES SORTIES DU RSAR EN 2022

1re SORTIE DU PRINTEMPS
Dimanche 24 avril – Les Gets
Organisation : Comité

2e SORTIE DU PRINTEMPS
Samedi 11 juin – Le Moléson
Organisation : Comité

1re SORTIE D'ÉTÉ
Dimanche 10 juillet – Jura Franco-Suisse
Organisation : Comité

2e SORTIE D'ÉTÉ - AVEC LE CLUB DES 4C
Dimanche 21 août

SORTIE DES 3 JOURS EN FRANCE AVEC LE CARF
Samedi 17 au lundi 19 septembre
Organisation : Comité

2e SORTIE D'AUTOMNE
Dimanche 16 octobre – à définir
Organisation : Comité

JOURNÉE TECHNIQUE
Samedi 12 novembre | Organisation : Comité

REPAS DE NOËL / FIN D'ANNÉE
Début décembre – lieu et date à confirmer
Organisation : Comité

AUTRES ÉVÉNEMENTS

RETRO MOBILE – PARIS
Mercredi 16 mars
au dimanche 20 mars

LE LANDERON CLASSIC
Samedi 4 juin

MILLE MIGLIA
Mercredi 15 juin au samedi 18 juin

LE MANS CLASSIC
Jeudi 30 juin au dimanche 3 juillet

LÉMAN RÉTRO
Samedi 27 et dimanche 28 août

EPOQU'AUTO
Vendredi 4 au 6 novembre 2022

Les stamms 2022 reprennent le 28.04.2022 : Tous les derniers jeudis du mois (selon évolution de la situation sanitaire).

Mois	Date	Région	Lieu	Local / Restaurant	Responsable
Avril	28	Nord Vaudois / Neuchâtel	Grandson	Cercle de Voile	E. Puerari
Mai	26	La Broye	Romont	La Poularde	F. Imbastaro
Juin	23	La Côte	Bassins	Garage Bandieri	R. Bandieri
Juillet	28	Lavaux	Chexbres	Rest. Du Golf de Lavaux	C. Novelli
Aout	25	Chablais	Aigle	L'Usine	A. Kohler
Septembre	29	Gros de Vaud	Chavornay	Le Petit Corbeau	J.-F. Schwarz
Octobre	27	La Côte	Morges	Le Tennis	Y. Badan

Imprimerie d'Aubonne – Août 2022

LA BOUTIQUE

DES CADEAUX À RE-DÉCOUVRIR !

Avec plus de 150 polos, t-shirts, chemises, gilets, vestes et polaires, la boutique du RSAR regorge d'idées de cadeaux. Blanc, rouge, noir, vous n'avez qu'à choisir … mais pourquoi choisir ?

Sans oublier les autocollants et logos à coudre, les porte-clés, les casquettes et les couteaux suisses, sans lesquels nul ne devrait s'aventurer dans une sortie du Registre. A petit prix, n'hésitons pas à faire plaisir, pour moi ou pour toi ! Pour toute question ou commande, n'hésitez pas à contacter notre site.





www.rsar.ch







Alfa Romeo



Registre Suisse

BULLETIN N°1 JUIN 1983

Registre Suisse

BULLETIN N°2 FEVRIER 1983



Registre Suisse

BULLETIN N°3 AOUT 1983



Registre Suisse

BULLETIN N°4 DECEMBRE 1983





Registre Suisse

BULLETIN N°5 AOUT 1984

Registre Suisse

BULLETIN N°6 JANVIER 1985

Registre Suisse

BULLETIN N°7 OCTOBRE 1985

Registre Suisse

BULLETIN N°8 MARS 1986

Registre Suisse

BULLETIN N° 9 DECEMBRE 1986











Registre Suisse

BULLETIN N°10 24.12.1989

Registre Suisse

BULLETIN N°11 DECEMBRE 1988

Registre Suisse

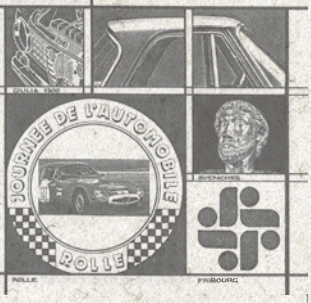
BULLETIN N°12 NOVEMBRE 1989

Registre Suisse

BULLETIN No 13 DECEMBRE 1990

Registre Suisse

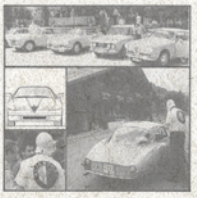
BULLETIN No 14 DECEMBRE 1991











Registre Suisse

BULLETIN N°11 DECEMBRE 1988

Registre Suisse

BULLETIN N° 12 NOVEMBRE 1989

Registre Suisse

BULLETIN No 13 DECEMBRE 1990

Registre Suisse

BULLETIN No 14 DECEMBRE 1991

Registre Suisse

BULLETIN No 15 DECEMBRE 1992











Registre Suisse

BULLETIN No 16 DECEMBRE 1993

Registre Suisse

BULLETIN No 17 DECEMBRE 1994



Registre Suisse

BULLETIN N°18 DECEMBRE 1995



Registre Suisse

BULLETIN N° 19 DECEMBRE 1996



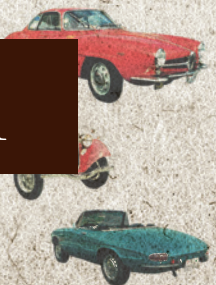
Registre Suisse

BULLETIN N°20 DECEMBRE 1997











www.rsar.ch